

VIEW

gebruikershandleiding

Uitgave:
ProRail / ICT Services

Uitgegeven voor VIEW 12.3

30-07-2021

Op basis van de in VIEW getoonde informatie mogen geen handelingen verricht worden die de veiligheid van mensen, dieren en/of middelen in gevaar brengen.

Inhoud

1	Inleiding	3
2	BVK-venster	9
3	TNV-venster	17
4	PPR-venster	41
5	Favorieten.....	51
6	Werkbladindeling bewaren.....	55
7	Profielen	58
8	Opschonen profielen/werkbladen.....	62
9	Trapsgewijs weergeven	64
10	Alle vensters sluiten.....	65
11	Geminimaliseerde vensters.....	66
12	Zoeken op treinnummer.....	67
13	Info	72
14	Accountgegevens	76
15	Wachtwoord wijzigen	78
16	Verbindingsproblemen.....	79
17	Bijlage.....	80
Bijlage 1	Locaties van dienstregelpunten	80
Bijlage 2	Samenstelling baanvakken in BVK-schermen.....	94
Bijlage 3	BVK-venster vertragingen.....	97
Bijlage 4	Aandachtspunten bij toegang via Internet	99
Index	102	

1 Inleiding

VIEW in hoofdlijnen

VIEW is een webapplicatie waarin gebruikers via een browseromgeving informatie kunnen bekijken uit de volgende Post-21 (deel)applicaties:

- BVK (BaanVak Kijker), om de actuele treinenloop (met vertragingen) op een baanvak te volgen
- TNV (TreinNummer Volgen), om de actuele treinenloop op de emplacementen te volgen en actuele infratoestanden in te zien.
- Planscherm, om rijweginstellingen (planregels) per station – eigenlijk PPLG – te volgen.



U kunt alleen raadplegen; het is *niet* mogelijk gegevens in VIEW te muteren.

Gebruikers van VIEW

Gebruikers van VIEW zijn voornamelijk werkzaam in de spoorsector, zowel binnen ProRail als buiten ProRail bij vervoerders. Zij kunnen met VIEW in één oogopslag zien waar treinen zich precies bevinden, wat de vertraging is en van welk spoor ze zullen vertrekken.



VIEW wordt aangeboden via Post21 op een Post21 WPK en via internet op een PC, op inlog details na is het gebruik gelijk. In deze handleiding worden beide werkplekken aangeduid met PC.

Welkomspagina

- *Start uw internetbrowser (bijvoorbeeld Internet Explorer) en ga naar <https://view.prorail.nl> bij gebruik van VIEW via Internet en <http://view.prorail.nl> bij gebruik vanaf ProRail KA omgeving.¹*

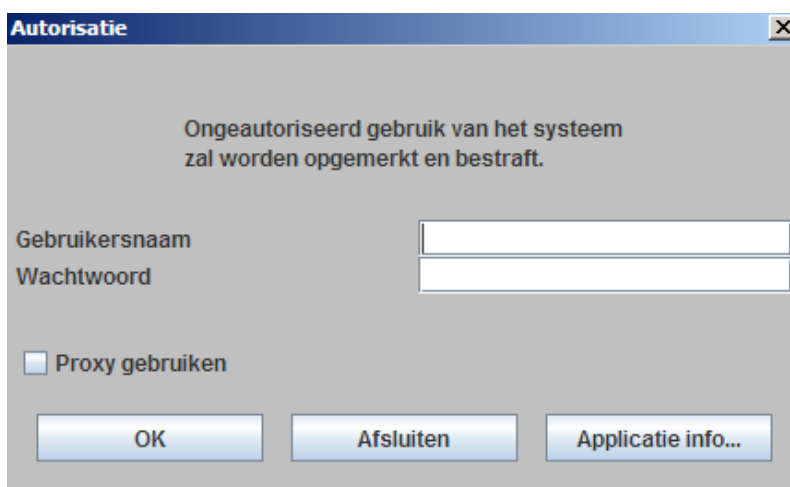
¹ Voor niet genoemde omgevingen is het toegangspad naar VIEW bekend in de omgeving.

Starten

De eerste keer dat u VIEW start, kan het zijn dat u een geschikte JRE-versie moet downloaden. De JAVA-software hebt u nodig om VIEW te kunnen gebruiken, het Tips en Trucs document (een referentie naar dit document vindt u op de VIEW Home pagina) geeft aan welke JRE-versie aanbevolen wordt.

- Klik op [*Klik **hier** om VIEW te starten*]

Hierna verschijnt het inlogdialoog van VIEW:



- Vul uw *gebruikersnaam en wachtwoord* in. Deze gegevens hebt u via e-mail of brief ontvangen van ProRail.
- Klik op [**OK**].

Hierna verschijnt het hoofdscherm van VIEW.

Indien, na het verschijnen van een nieuwe VIEW versie, VIEW voor de eerste keer wordt gestart zal de nieuwe applicatie gedownload worden. Dat kan even duren.



De allereerste keer dat VIEW wordt gestart moet tevens het ProRail Security Certificaat moet worden geaccepteerd, zie Bijlage 4.



Zie Bijlage 4 voor het benaderen van VIEW via Proxy.



Na het klikken op [Applicatie info...] verschijnt een Applicatie-info-dialoog met daarin het VIEW-, Java- en het Java Webstart-versienummer. Binnen VIEW is de applicatie-informatie ook op te vragen (zie

hoofdstuk 13, Versie informatie)



VIEW kan gebruikt worden nadat de meldingen van de VIEW Administrator (applicatiemeldingen) geaccordeerd zijn. Deze applicatiemeldingen zijn later in te zien met behulp van het menu Info. (zie hoofdstuk 13, Applicatiemeldingen)



De menubalk van VIEW is met behulp van het toetsenbord te bedienen. Aan de menu-items zijn sneltoetsen verbonden. Deze zijn te herkennen aan de underscore van de betreffende menu-item letter.



Met ieder account kan slechts 1 maal gelijktijdig worden ingelogd. Indien er reeds op een andere werkplek is ingelogd, dan kan alleen worden ingelogd door de andere sessie te beëindigen. Bij het inloggen wordt de gebruiker hierop geattendeerd.

Stoppen

- *Klik in de menubalk op **Bestand** en kies vervolgens **Afsluiten**.*
- *Klik op **Ja** op de vraag of u VIEW echt wilt afsluiten.*

Let op: Het bevestigingsdialoog met de vraag of u VIEW echt wilt afsluiten, komt **niet** indien de verbinding tussen VIEW-server en VIEW-Client verbroken is.

Gebruikersinstellingen

Bij het afsluiten van VIEW worden de actuele indelingen van de werkbladen en overige instellingen centraal op de **server** opgeslagen. De eerst volgende keer dat de gebruiker inlogt worden deze instellingen van de server opgehaald en weer actief gemaakt. Is de verbinding met de server verbroken dan worden de instellingen **niet** centraal opgeslagen.

Deze instellingen bevatten de favorieten, werkbladindelingen, menu-opties en profielen.

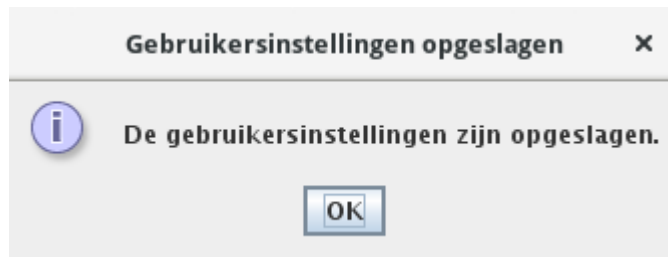


Bij het inloggen worden altijd de centraal opgeslagen gebruikersinstellingen opgehaald. Deze instellingen overschrijven de lokale instellingen. Door de

applicatie niet netjes af te sluiten bestaat de kans dat gebruikersinstellingen verloren gaan.

Handmatig opslaan

Het is mogelijk om de gebruikersinstellingen handmatig op te slaan. Dit kunt u doen via **Bestand** → **Gebruikersinstellingen** → **Opslaan**. Vervolgens krijgt u de volgende melding te zien:

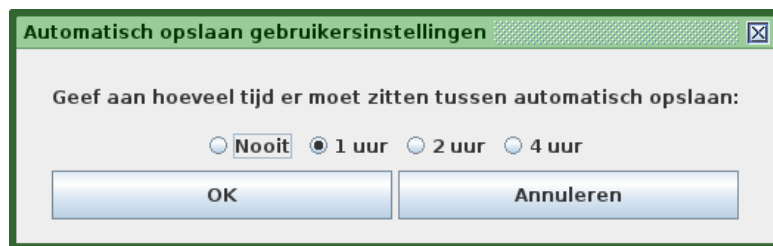


Bevestig de melding door op "OK" te klikken.

Automatisch opslaan

U kunt een timer instellen waarop de gebruikersinstellingen automatisch worden opgeslagen. Default staat deze optie uit. Om het automatische opslaan van de gebruikersinstellingen in te stellen kiest u **Bestand** → **Gebruikersinstellingen** → **Automatisch opslaan...**

Het volgende venster wordt getoond:



Door het kiezen van een optie en vervolgens op "OK" te klikken, zal vanaf dat moment de gebruikersinstellingen periodiek automatisch worden opgeslagen (op uitzondering van Nooit).



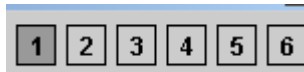
Indien er vensters aanwezig zijn in de werkbladen en/of profielen, die niet meer beschikbaar zijn of waarvoor de autorisatie is ingetrokken, dan zal het opslaan pas plaatsvinden nadat er een keuze is gemaakt in het opschonen dialoog. (zie hoofdstuk 8: Opschonen profielen/werkbladen op pagina 62)

Zes werkbladen

Initieel is het hoofdscherm van VIEW geheel leeg. Met behulp van de opties uit de menubalk kunt u één of meer vensters met Post 21-gegevens openen:

- een venster met Volgen Trein-gegevens (met **BVK** → **Lijstvenster**; zie pagina 9)
- een TNV-venster (met **TNV** → **Lijstvenster**; zie pagina. 17)
- een Planvenster (met **PPR** → **Lijstvenster**; zie pagina 37)
- uw favorieten (met **Vensters** → **Favorieten**; zie pagina 51)

U kunt in totaal zes werkbladen met één of meer vensters geopend hebben, waarbij elk werkblad weer een andere indeling kan hebben. Met de knopjes 1 t/m 6 rechts bovenin wisselt u tussen de verschillende werkbladen:




U kunt ook van werkblad wisselen met de functietoetsen **[F1]** tot en met **[F6]**.

Ook kunt u een eerder opgeslagen werkbladindeling opvragen via **Bestand** → **Werkbladen** (zie ook pagina 55).

Ook kunt u verschillende combinaties van werkbladen opslaan en opnieuw activeren via **Bestand** → **Profielen** (zie ook pagina 58).


Vensters

De vensters op de werkbladen zijn naar eigen inzicht te verplaatsen, te vergroten en/of te verkleinen op de gebruikelijke Windows wijze aan te passen. Er zijn een 2-tal type vensters te onderscheiden:

1. Datavensters, deze vensters tonen de PPR-, TNV- of BVK-data. Deze vensters zijn te minimaliseren met de -knop en zullen automatisch geminimaliseerd worden weergegeven indien deze buiten het gezichtsveld (dreigen te) geraken. Bij het vergroten van het werkblad zullen automatisch geminimaliseerde vensters opnieuw hersteld worden, in tegenstelling tot de vensters die door de gebruiker zijn geminimaliseerd.

Datavensters behouden alle kenmerken bij het schakelen en laden van werkbladen. Kenmerken zijn onder andere:

- zoomfactor,
- locatie,
- grootte,
- minimalisatie-status en
- scrollbar-positie

Het TNV-Lijstvenster beschikt daarnaast ook de knop  om het venster te maximaliseren.

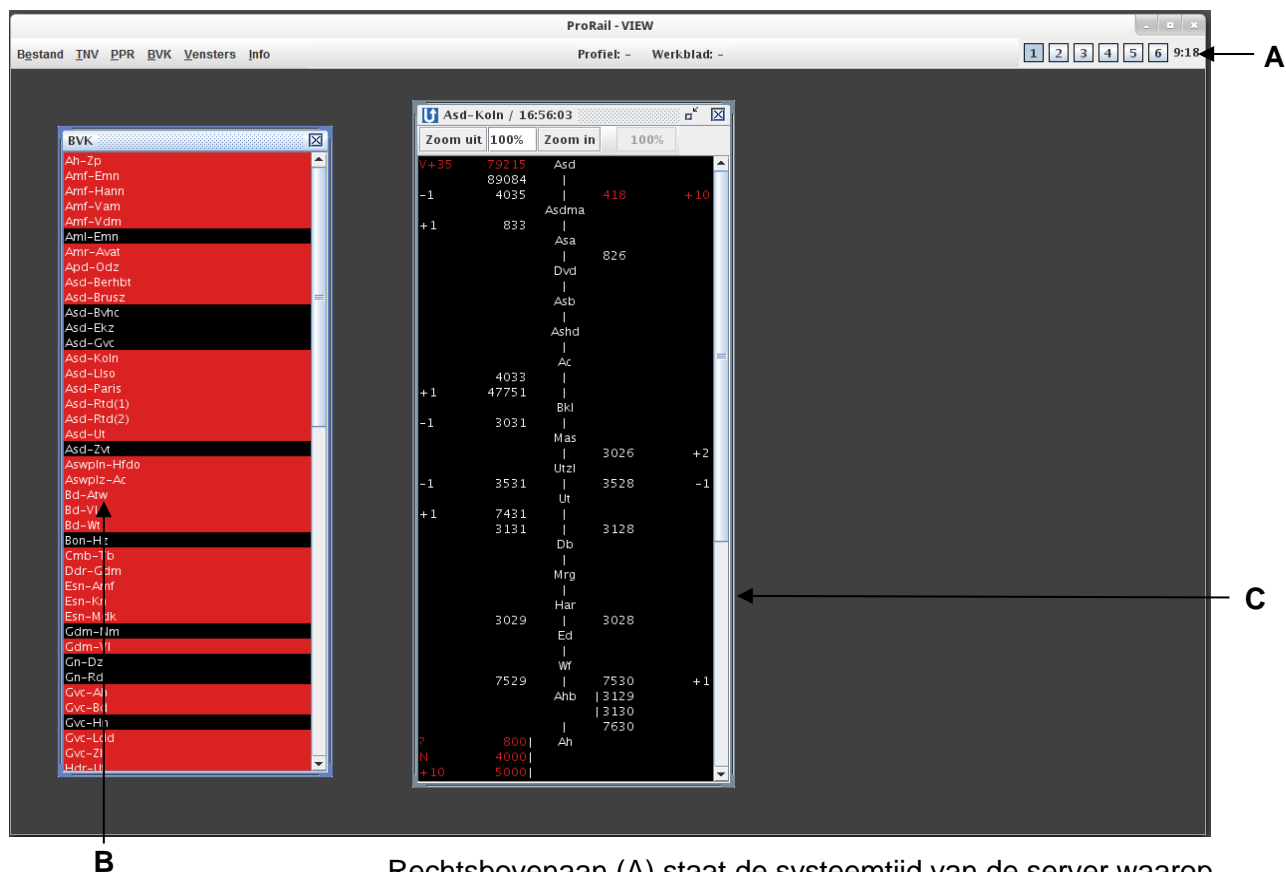
Het maximaal aantal te openen datavensters is afhankelijk van het domein (TNV, PPR of BVK). Het totaal aantal te openen verschillende datavensters per werkblad is dertig. Bij overschrijding zal het datavenster worden voorzien van een melding. De melding zal verdwijnen wanneer het totale aantal verschillende datavensters onder de limiet van dertig komt.

Er wordt bij het bepalen van het aantal openstaande vensters geen onderscheid gemaakt in de afmeting van het datavenster. Geminimaliseerde datavensters tellen mee als zijnde geopend.

2. Overzichtvensters, deze vensters tonen de beschikbare PPLG's (PPR), baanvakken (BVK), signaleringsbeelden (TNV) of profielen. Deze vensters zijn oproepbaar met behulp van het menu. Bij het verkleinen van het werkblad kunnen deze vensters van het werkblad 'afvallen'. Door het venster opnieuw te selecteren in het menu, zijn deze vensters weer zichtbaar te maken.

2 BVK-venster

Het BVK-venster ('BaanVak Kijker') toont de positie van de treinen op een baanvak. Eventuele vertragingen worden bij het treinnummer vermeld.



Rechtsbovenaan (A) staat de systeemtijd van de server waarop VIEW draait. Het scherm kan meerdere vensters bevatten: naast het baanvakoverzicht (B) kunnen één of meer baanvakken zijn geopend (C). De positie en grootte van de vensters zijn op de gebruikelijke Windows wijze aan te passen.

Baanvakoverzicht

Het baanvakoverzicht (B) toont alle beschikbare baanvakken waarvoor de gebruiker geautoriseerd is. Elk baanvak (C) wordt aangeduid door het eerste en laatste dienstregelpunt,

bijvoorbeeld Hdr-Ut (Den Helder - Utrecht). Door in het overzicht op een baanvak te dubbelklikken, opent u een venster met daarin de actuele treinposities op dat baanvak.



Bijlage 2 geeft een lijst van de samenstelling van alle baanvakken.

Vertragingsindicatie

Als een baanvak een **rode achtergrondkleur** heeft, is er op dat baanvak sprake van één of meer vertragingen. Een belangrijke rol hierbij speelt de vertragingsdrempel (Zie Vertragings- en vervroegingsdrempel), die kan ervoor zorgen dat relatief kleine vertragingen – van bijvoorbeeld 3 minuten of minder – buiten beschouwing blijven. Zijn er dan alleen maar kleine vertragingen op dat baanvak, dan blijft de achtergrondkleur zwart.

Iets soortgelijks geldt voor vervroegingen. Als die groter zijn dan de drempel (en er zijn geen vertragingen), krijgt het baanvak een **groene** achtergrondkleur.



Een drempel heeft alleen betrekking op de achtergrondkleur van het baanvakoverzicht! In de baanvakvensters zijn altijd alle bekende vertragingen zichtbaar, dus ook vertragingen kleiner dan de drempel.

Kwiteren

Door eenmaal op een rood baanvak te klikken, kwiteert u (= geeft u aan dat u kennis hebt genomen van) de vertragingsindicatie en zal het baanvak grijs worden. Verder worden ook de hoogste vervroeging/vertraging en het aantal stilstaande treinen getoond op een gekwiteerd baanvak.

Kfhn-Otw	
Kfhn-Sloe	
Kfhz-Amf	
Kfhz-Bvhc	
Kfhz-Em	
Ledn-Gd	
Lw-Gvc	
Lw-Stv	
Mtr-Krd	
Mvt-Kfhz	
Mvtw-Em	[-3,+8,1]
Nm-Rm	
Nvd-Es	
On-Eem	[-3,+1,0]
Rm-Luik	
Rsd-Vs	

Loopt een vertraging of vervroeging op het baanvak hierna weer op, dan komt de rode of groene kleur weer terug. De kwitering verdwijnt als:

- Er op een baanvak plots helemaal geen vertraging groter dan de drempel meer is, maar wel een vervroeging groter dan de drempel. Het baanvak zal dan groen tonen.
- Er op een baanvak plots een vertraging groter dan de drempel ontstaat waar eerst helemaal geen vertraging was. Het baanvak zal dan rood tonen.
- Op een baanvak alle vertragingen en vervroegingen onder de drempel zijn gezakt. Het baanvak zal dan zwart tonen.
- Er geen treinen meer op het baanvak aanwezig zijn. Het baanvak zal dan zwart tonen.

Vertragings- en vervroegingsdrempel

Als er op een bepaald baanvak één of meer vertragingen zijn, is dit in het baanvakoverzicht zichtbaar, doordat het betreffende baanvak dan een rode achtergrondkleur krijgt. Door het instellen van een drempel kunt u voorkomen dat een baanvak al oplicht bij relatief kleine vertragingen (van bijvoorbeeld 1 of 2 minuten).

Iets vergelijkbaars doet zich voor bij vervroegingen: als er op een baanvak één of meer vervroegingen zijn groter dan de vervroegingsdrempel, zal het betreffende baanvak een groene

achtergrondkleur krijgen. Dit geldt overigens alleen als er op dat baanvak geen vertragingen zijn, groter dan de drempel. Als dat wel het geval is, is de achtergrondkleur rood. Vertragingen gaan met andere woorden boven vervroegingen.

In de baanvakvensters worden wel altijd álle vertragingen en vervroegingen getoond! Alleen zal bij het overschrijden van de drempel treinnummer + vertraging rood worden, en treinnummer + vervroeging groen.

Treinen met een nader-bericht-vertraging indicatie zullen reageren op de drempelwaardes indien de trein voorbij het dienstregelpunt (drglpt) van de nader-bericht-vertraging is. Dit in tegenstelling tot een trein met nader-bericht-vertraging op het dienstregelpunt van de nader-bericht-vertraging. Deze zal rood worden weergegeven of wit indien drempelwaarde op 999 staat.



VIEW maakt bij vertragingen en vervroegingen geen onderscheid tussen reizigers- en goederentreinen!



De vertragingen worden gemeten ten opzichte van het oorspronkelijke plan.

Op de volgende manier stelt u een drempel in:

- Kies **BVK** → **Baanvakdrempels**.

The screenshot shows a dialog box titled "BaanvakDrempels". It has a title bar with a close button. Inside, there are two input fields: "Vertragingsdrempel" with a value of 4 and "Vervroegingsdrempel" with a value of 10. Below these fields are two buttons: "OK" and "Annuleren".

- Vul het aantal minuten in dat als drempel moet gelden.

Bij de vertragingsdrempel 999 zet u zowel de vertragings- als vervroegingsdrempel uit.

- Klik op **[OK]**.

Baanvakvensters

Een baanvakvenster toont de actuele treinposities en eventuele vertragingen / vervroegingen op dat baanvak. Er kunnen maximaal 20 verschillende baanvakken per werkblad geopend worden. Het 21^e baanvak zal wel geopend worden, maar worden voorzien van een melding. Deze melding verdwijnt wanneer het aantal verschillende baanvakvensters onder de toegestane limiet van twintig komt.

Een baanvak is verschillend ten opzichte van een ander baanvak door de identificatie in het baanvakoverzicht. De positie van het begin- en eindpunt in het baanvakvenster maakt een baanvak niet verschillend.

Een venster met een baanvak kan er als volgt uit zien:

The screenshot shows a window titled 'Asd-Berhbt / 16:20:12' with zoom controls set to 100%. The main content is a table of train data with columns for delay indicators, station numbers, station names, and further delay indicators.

Delay	Station Number	Station Name	Station Number	Delay
V+35	79215	Asd		
	89084			
-1	4035		418	+10
+2	4631			
		Asdm		
+1	2631		4626	+1
		Drnn		
			2626	-1
		Wp		
	5831			
	1531			
		Ndb		
			244	+1
			5826	+3
+1	5729		5728	
			55709	+1
		Hvs		
+1	11631			
		Brn		
			1628	
			5828	-1
		Amf		
	5629			
	5829		31418	
+1	11751		47734	-2
	31319		1530	
-1	143		1730	
	1629			
		Apd		
		Dv		
+4	7027		7032	+5

Het kan enige tijd duren voordat de actuele treinposities

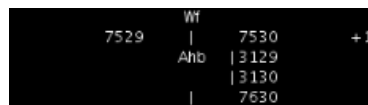
zichtbaar worden. Zolang VIEW bezig is met ophalen van de gegevens, ziet u ??? in de titelbalk van het venster. Zodra alle gegevens binnen zijn, toont het BVK-venster in de titelbalk het tijdstip van het moment waarop VIEW voor het laatst een update heeft ontvangen en VIEW de inhoud van het venster heeft ververst. VIEW ontvangt van UIS minimaal één keer per 3 minuten een melding over een trein.

Voor algemeen gedrag van dit venster zie pagina 8, Datavensters.

Het venster geeft een overzicht van alle treinen die zich volgens de actuele dienstregeling en de aan het systeem bekende vertragingen op het baanvak moeten bevinden. Links staan de treinen die van boven naar onder rijden. Rechts de treinen die van onder naar boven rijden. Met de wisselknop (U) linksboven in het venster kunnen begin- en eindpunt worden omgedraaid.

De positie van het treinnummer op het scherm komt overeen met de werkelijke positie van de trein. Staat het nummer naast een dienstregelpunt, dan bevindt de trein zich in dat dienstregelpunt. Staat het nummer tussen twee dienstregelpunten in, dan bevindt de trein zich in het echt ook tussen die twee punten.

Als zich in een dienstregelpunt meer dan één trein bevindt, wordt dit aangegeven met een lijntje naast de treinnummers (bijvoorbeeld bij treinnummers 3129 en 3130 hieronder).



7529	Wt	7530	+1
	Ahtb	3129	
		3130	
		7630	

Vertragingsoort

Bij een vertraging zijn direct naast het treinnummer de vertragingsoort en de omvang aangegeven, bijvoorbeeld +5. Er zijn drie soorten vertragingen:

V = voorwaardelijk

N = nader bericht

[leeg] = exacte vertraging

Wanneer de vertragingsoorten worden gebruikt, welke combinaties er mogelijk zijn en hoe vertragingstijden worden afgerond, kunt u nalezen in Bijlage 3

Vraagteken bij treinnummer

Een vraagteken bij een treinnummer betekent dat de trein al enkele minuten geleden op het betreffende dienstregelpunt had moeten arriveren (rekening houdend met eventuele vertragingen). Er is echter nog steeds geen (TNV-)melding ontvangen. De vertragingssomvang van deze trein is onbekend.



Indien een trein met ontbrekende uitvoeringsmeting langer dan een uur op het eerste punt van het baanvak blijft staan, wordt deze uit het baanvakvenster verwijderd.



Een trein met ontbrekende uitvoeringsmeting welke zich bevindt op het laatste punt dat de betreffende trein op het baanvak kan hebben, wordt 1 minuut na aankomst op het laatste dienstregelpunt niet meer getoond.

Geminimaliseerd BVK-venster

Geminimaliseerde BVK-vensters worden als volgt weergegeven:



In de geminimaliseerde toestand wordt: het BVK-venster omkeer-icoon getoond met ernaast de naam van het baanvak.

Zoomen

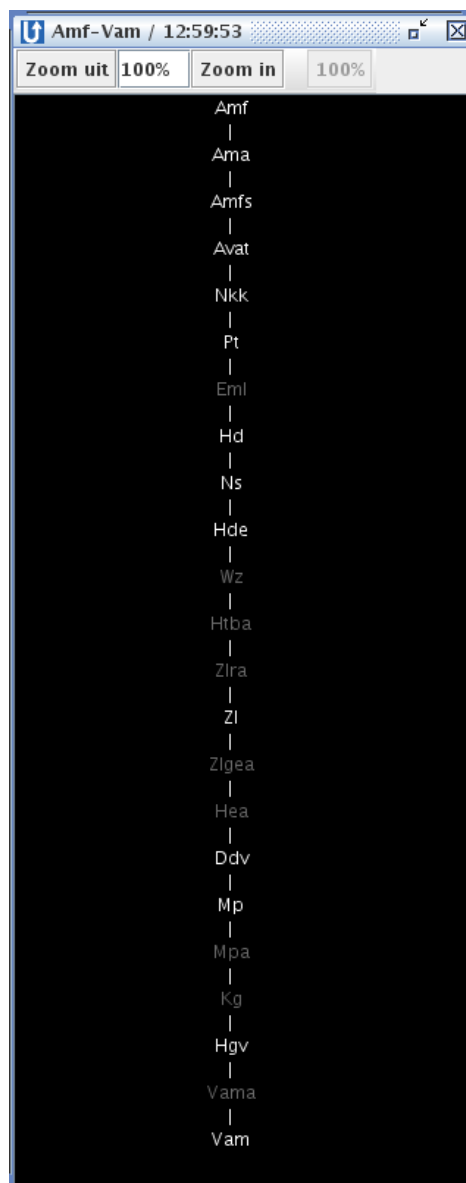
U kunt het lettertype in het baanvakvenster vergroten en verkleinen. Door op **[Zoom in]** of **[Zoom uit]** te klikken, wordt het lettertype 10% groter of kleiner. In het tekstvakje tussen deze knoppen kunt u zelf een zoomfactor invullen (bevestig door op **[Enter]** te drukken). Met de knop **[100%]** stelt u de standaardgrootte weer in.

Toon tussenliggende dienstregelpunten

U kunt tussenliggende dienstregelpunten tonen in een BKV-venster door op het menu **BVK → Toon alle dienstregelpunten** te klikken.



Bij het selecteren van het menu item worden alle BKV-vensters bijgewerkt door het tonen van de tussenliggende dienstregelpunten in een grijze kleur.



3 TNV-venster

Het TNV-venster (TreinNummer Volg) toont de treinposities en actuele infra toestand. Zo worden onder andere ingestelde rijwegen en bezettingen getoond. Zie tevens pagina 26 paragraaf Actuele status infra-elementen.

Met behulp van de treinnummers kunt u de loop van de treinen volgen op de emplacementen. Er kunnen maximaal dertig verschillende TNV-vensters per werkblad geopend zijn.



Het totaal aantal vensters (TNV, PPR, BVK) dat geopend kan zijn, is ook dertig. Zijn er dus PPR-, en/of BVK-vensters geopend, dan kunnen er minder dan dertig TNV-vensters open staan.

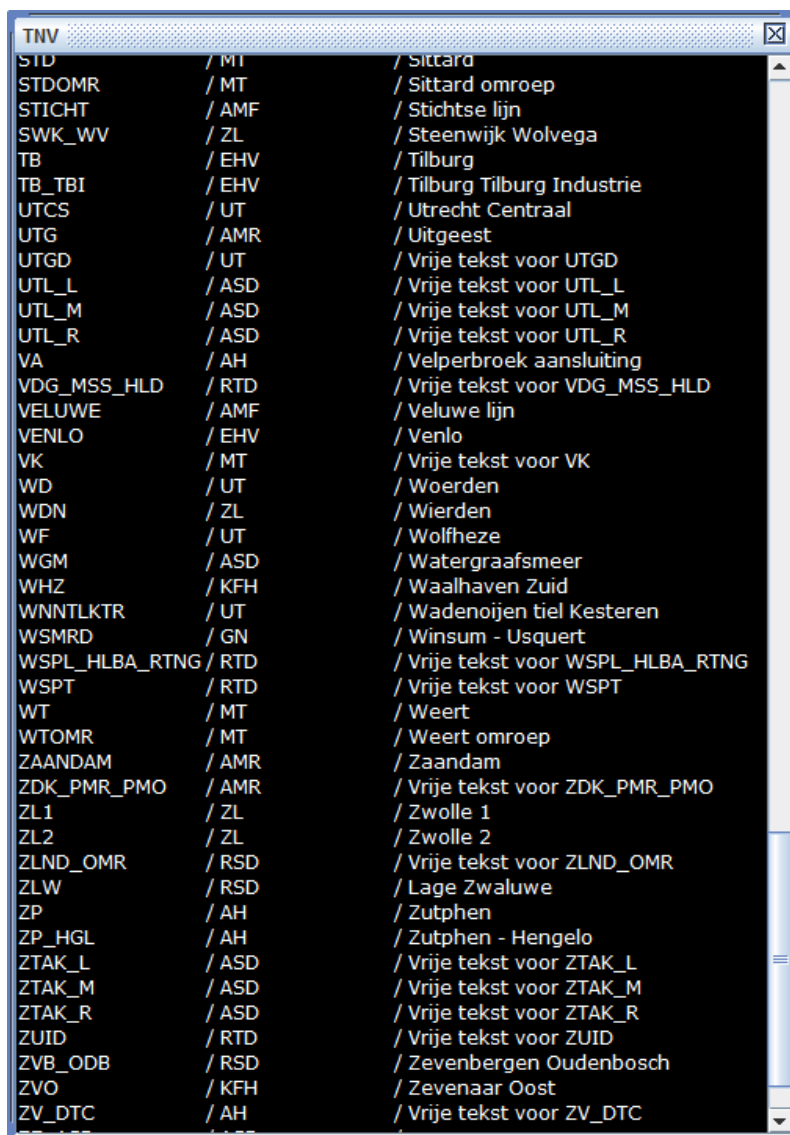


Het "TNV venster" in VIEW komt overeen met "signaleringsbeeld" in Procesleiding.

U opent een venster als volgt:

- *Klik in de menubalk op **TNV** en vervolgens op **Lijstvenster***

Het overzicht met beschikbare TNV-gebieden waarvoor de gebruiker geautoriseerd is, verschijnt:



TNV		
STD	/ MT	/ Sittard
STDOMR	/ MT	/ Sittard omroep
STICHT	/ AMF	/ Stichtse lijn
SWK_WV	/ ZL	/ Steenwijk Wolvega
TB	/ EHV	/ Tilburg
TB_TBI	/ EHV	/ Tilburg Tilburg Industrie
UTCS	/ UT	/ Utrecht Centraal
UTG	/ AMR	/ Uitgeest
UTGD	/ UT	/ Vrije tekst voor UTGD
UTL_L	/ ASD	/ Vrije tekst voor UTL_L
UTL_M	/ ASD	/ Vrije tekst voor UTL_M
UTL_R	/ ASD	/ Vrije tekst voor UTL_R
VA	/ AH	/ Velperbroek aansluiting
VDG_MSS_HLD	/ RTD	/ Vrije tekst voor VDG_MSS_HLD
VELUWE	/ AMF	/ Veluwe lijn
VENLO	/ EHV	/ Venlo
VK	/ MT	/ Vrije tekst voor VK
WD	/ UT	/ Woerden
WDN	/ ZL	/ Wierden
WF	/ UT	/ Wolfheze
WGM	/ ASD	/ Watergraafsmeer
WHZ	/ KFH	/ Waalhaven Zuid
WNNTLKTR	/ UT	/ Wadenoijen tiel Kesteren
WSMRD	/ GN	/ Winsum - Usquert
WSPL_HLBA_RTNG	/ RTD	/ Vrije tekst voor WSPL_HLBA_RTNG
WSPT	/ RTD	/ Vrije tekst voor WSPT
WT	/ MT	/ Weert
WTOMR	/ MT	/ Weert omroep
ZAANDAM	/ AMR	/ Zaandam
ZDK_PMR_PMO	/ AMR	/ Vrije tekst voor ZDK_PMR_PMO
ZL1	/ ZL	/ Zwolle 1
ZL2	/ ZL	/ Zwolle 2
ZLND_OMR	/ RSD	/ Vrije tekst voor ZLND_OMR
ZLW	/ RSD	/ Lage Zwaluwe
ZP	/ AH	/ Zutphen
ZP_HGL	/ AH	/ Zutphen - Hengelo
ZTAK_L	/ ASD	/ Vrije tekst voor ZTAK_L
ZTAK_M	/ ASD	/ Vrije tekst voor ZTAK_M
ZTAK_R	/ ASD	/ Vrije tekst voor ZTAK_R
ZUID	/ RTD	/ Vrije tekst voor ZUID
ZVB_ODB	/ RSD	/ Zevenbergen Oudenbosch
ZVO	/ KFH	/ Zevenaer Oost
ZV_DTC	/ AH	/ Vrije tekst voor ZV_DTC

- *Dubbelklik op het gewenste gebied.*

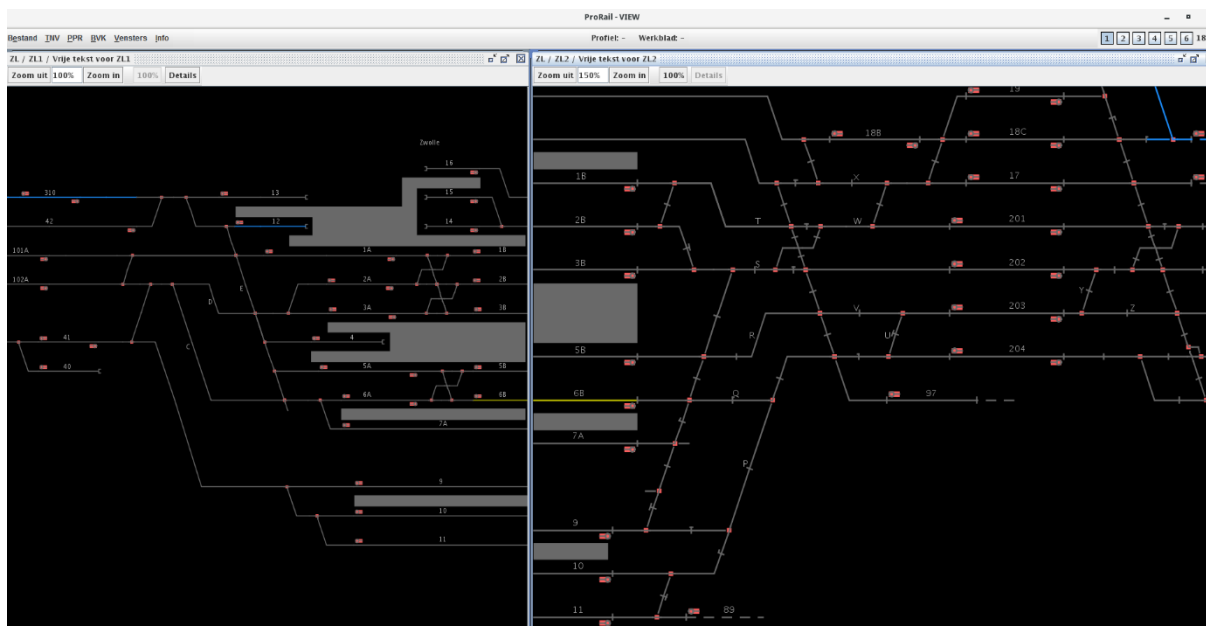
De beschikbare TNV-gebieden worden gesorteerd getoond in de volgorde: Signaleringsbeeldnaam / Postnaam / Beschrijving of in de volgorde Postnaam / Signaleringsbeeldnaam / Beschrijving. Het veranderen van de sorteervolgorde staat beschreven in hoofdstuk 3, Wijzigen TNV-gebieden sorteervolgorde.



Bijlage 1 geeft de relatie tussen de dienstregelpunten en het TNV-venster.



Als resultaat van het zoeken naar een treinnummer op TNV (zie hoofdstuk 12, Zoeken treinnummer op TNV), word ook een TNV-venster geopend.



Het TNV-venster toont van één of meer emplacementen de sporen, wissels, seinen, bruggen en perrons en de aanwezige treinnummers. Desgewenst kunt u het venster, op de gebruikelijke Windows wijze, vergroten, verkleinen of verplaatsen.

Voor algemeen gedrag van dit venster zie pagina 8, Datavensters.

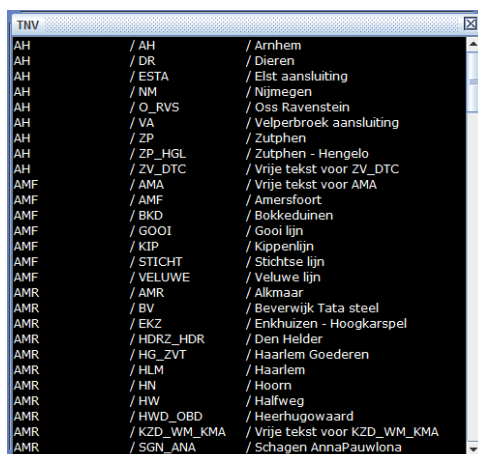
Als u met de linkermuisknop in het venster klikt, toont VIEW ook de wissel- en seinnummers; bij nogmaals klikken verdwijnen ze weer.

Voor het weergeven van treinnummers worden treinnummervensters gebruikt. Wanneer meerdere treinnummervensters onder en/of boven elkaar worden getoond, is er sprake van een stapel. De treinnummervensters behoren bij hetzelfde deel van het spoor.

Het deel van het spoor dat behoort tot het treinnummervenster kan worden weergegeven middels een gele kleur van het spoor. Voor het aan- en uitzetten van de bezetting Toon actuele toestand op TNV.

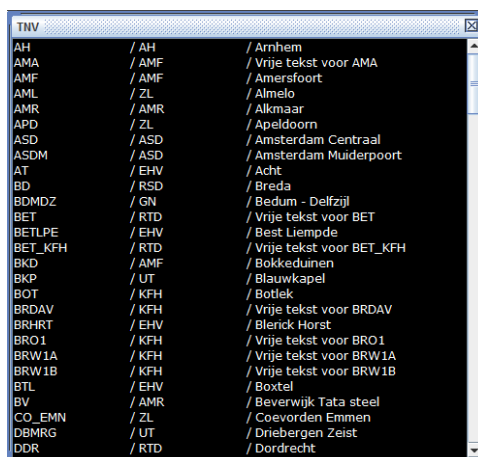
Wijzigen TNV-gebieden sorteervolgorde

De TNV-gebieden zijn gesorteerd weer te geven per post middels het menubalk item: **TNV → Sorteert per post**. De lijst van TNV-gebieden wordt door het selecteren van dit menu item aangepast naar: Postnaam / Signaleringsbeeldnaam / Beschrijving.



Postnaam	Signaleringsbeeldnaam	Beschrijving
AH	/ AH	/ Arnhem
AH	/ DR	/ Dieren
AH	/ ESTA	/ Elst aansluiting
AH	/ NM	/ Nijmegen
AH	/ O_RVS	/ Oss Ravenstein
AH	/ VA	/ Velperbroek aansluiting
AH	/ ZP	/ Zutphen
AH	/ ZP_HGL	/ Zutphen - Hengelo
AH	/ ZV_DTC	/ Vrije tekst voor ZV_DTC
AMF	/ AMA	/ Vrije tekst voor AMA
AMF	/ AMF	/ Amersfoort
AMF	/ BKD	/ Bokkeduinen
AMF	/ GOOI	/ Gooi lijn
AMF	/ KIP	/ Kippenlijn
AMF	/ STICHT	/ Stichtse lijn
AMF	/ VELUWE	/ Veluwe lijn
AMR	/ AMR	/ Alkmaar
AMR	/ BV	/ Beverwijk Tata steel
AMR	/ EKZ	/ Enkhuizen - Hoogkarspel
AMR	/ HDRZ_HDR	/ Den Helder
AMR	/ HG_ZVT	/ Haarlem Goederen
AMR	/ HLM	/ Haarlem
AMR	/ HN	/ Hoorn
AMR	/ HW	/ Halfweg
AMR	/ HWD_OBD	/ Heerhugowaard
AMR	/ KZD_WM_KMA	/ Vrije tekst voor KZD_WM_KMA
AMR	/ SGN_ANA	/ Schagen AnnaPauwiona

Bij het de-selecteren van het menu item, wordt de sorteervolgorde aangepast naar: Signaleringsbeeldnaam / Postnaam / Beschrijving.



Signaleringsbeeldnaam	Postnaam	Beschrijving
AH	/ AH	/ Arnhem
AMA	/ AMF	/ Vrije tekst voor AMA
AMF	/ AMF	/ Amersfoort
AML	/ ZL	/ Almelo
AMR	/ AMR	/ Alkmaar
APD	/ ZL	/ Apeldoorn
ASD	/ ASD	/ Amsterdam Centraal
ASDM	/ ASD	/ Amsterdam Muiderpoort
AT	/ EHV	/ Acht
BD	/ RSD	/ Breda
BDMDZ	/ GN	/ Bedum - Delfzijl
BET	/ RTD	/ Vrije tekst voor BET
BETLPE	/ EHV	/ Best Liempde
BET_KFH	/ RTD	/ Vrije tekst voor BET_KFH
BKD	/ AMF	/ Bokkeduinen
BKP	/ UT	/ Blauwkapel
BOT	/ KFH	/ Botlek
BRDAV	/ KFH	/ Vrije tekst voor BRDAV
BRHRT	/ EHV	/ Blenck Horst
BRO1	/ KFH	/ Vrije tekst voor BRO1
BRW1A	/ KFH	/ Vrije tekst voor BRW1A
BRW1B	/ KFH	/ Vrije tekst voor BRW1B
BTL	/ EHV	/ Bostel
BV	/ AMR	/ Beverwijk Tata steel
CO_EMN	/ ZL	/ Coevorden Emmen
DBMRG	/ UT	/ Dribergen Zeist
DDR	/ RTD	/ Dordrecht



De gekozen sorteervolgorde wordt toegepast op het TNV-gebieden venster op alle werkbladen.

Geminimaliseerd TNV-venster

Geminimaliseerde TNV-vensters worden als volgt weergegeven:



In de geminimaliseerde toestand wordt: het TNV-venster icoon getoond met ernaast de naam van het signaleringsbeeld.

Zoomen

U kunt de weergave in het TNV-venster vergroten en verkleinen. Door op **[Zoom in]** of **[Zoom uit]** te klikken, wordt het lettertype 10% groter of kleiner. In het tekstvakje tussen deze knoppen kunt u zelf een zoomfactor invullen (bevestig door op **[Enter]** te drukken). Met de knop **[100%]** stelt u de standaardgrootte weer in. Met de knop **[Details]** wordt de zoomfactor gezet op 150% waardoor o.a. lassen en seinsymbolen ook worden weergegeven.



Bij een zoomfactor van 150% of meer wordt het TNV-venster verrijkt met weergave van o.a. lassen en seinsymbolen.

Treinnummers in Treinnummervenster

Een treinnummer wordt getoond in een treinnummervenster. Een treinnummervenster kan leeg zijn of gevuld met een treinnummer.



De indicatie # achter een treinnummer geeft aan dat er meerdere treinnummers in het treinnummervenster staan. Door met de muiscursor op het treinnummer te gaan staan worden de alle treinnummers getoond. De volgorde van de treinnummers is willekeurig en zegt niets over de eventuele rijrichting of vertrekvolgorde van de treinen.






Het gedrag van treinnummervensters in een stapel is identiek aan het gedrag van losse treinnummervensters. De volgorde van

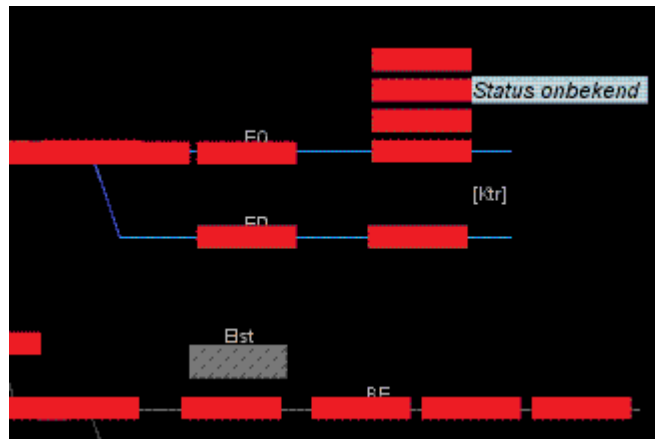
treinnummers in een stapel is de volgorde waarin de treinnummers zijn gemeld op de lokatie.


Rood Treinnummervenster

Indien een treinnummervenster rood wordt getoond heeft VIEW geen betrouwbare data ontvangen van TNV. Door met de muiscursor op het rode treinnummervenster te gaan staan geeft VIEW de onderliggende oorzaak aan:

-  “Status onbekend” voor dit meetpunt is geen data beschikbaar.
-  “Niet betrouwbaar” geeft aan dat er geen zekerheid is over de juistheid van de getoonde data.
-  Het gedrag van treinnummervensters in een stapel is identiek aan het gedrag van losse treinnummervensters.

Bij openen van een TNV-venster zullen, gedurende korte tijd, alle treinnummervensters rood oplichten. Er is er dan geen sprake van een storing.



-  Het openen van een werkblad met daarop TNV-vensters, zal ook tot gevolg hebben dat de treinnummervensters korte tijd rood oplichten.

Treinummers selecteren

U kunt treinummers selecteren door erop te klikken. Geselecteerde treinummers zijn donkerblauw gekleurd. Het treinnummer wordt in al uw openstaande (waaronder ook de geminimaliseerde) TNV-vensters voorzien van de donkerblauwe achtergrondkleur. Een geselecteerd treinummers venster kan weer worden gedeselecteerd door het opnieuw te klikken. Hierdoor wordt de markering opgeheven. Het opheffen van de markering is van toepassing op alle TNV-vensters.



Indien op een treinummers venster geklikt wordt, worden alle treinen in het betreffende treinummers venster geselecteerd en gemarkeerd.



Indien één (of meer) van de treinen in een treinummers venster gemarkeerd is (zijn) en vervolgens erop geklikt wordt, worden alle treinen in het betreffende treinummers venster gedeselecteerd/gedemarkeerd.



Indien een geselecteerd treinummers venster gestoord is, wordt het rood gekleurd. Alleen als de storing opgeheven is wordt het donkerblauw gekleurd.



De volgorde van treinnummers in één treinummers venster zal als gevolg van een selectie worden aangepast. Het geselecteerde treinnummer wordt getoond.



Het gedrag van treinummers vensters in een stapel is identiek aan het gedrag van losse treinummers vensters betreffende de weergavekleur selectie/ opheffen selectie. De volgorde van treinnummers zal in een stapel niet worden aangepast door selectie.

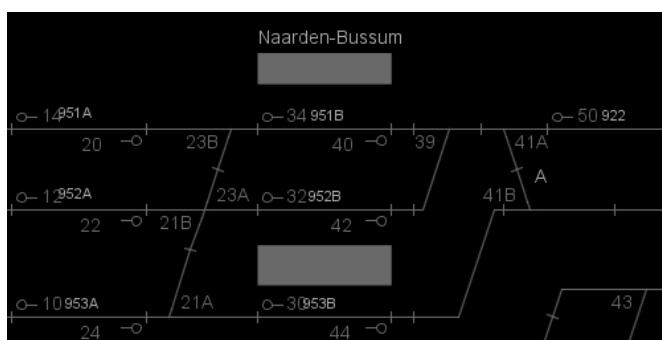


Treinnummers worden ook geselecteerd als gevolg van het zoeken op treinnummer (zie hoofdstuk 12, Zoeken treinnummer op TNV).

Tonen seinen, seinnummers en wisselnummers

In het TNV-venster worden seinen, seinnummers en

wisselnummers getoond door op een willekeurige positie in het TNV-venster te klikken. Om de extra informatie te verbergen klikt u nogmaals op een willekeurige positie in het TNV-venster.

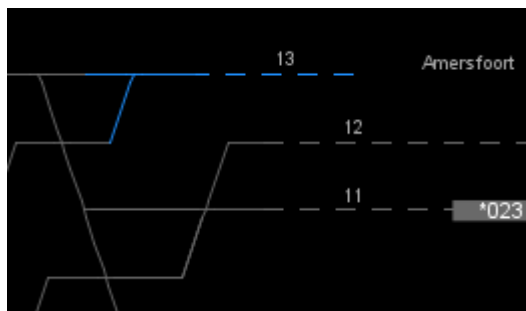


Spoortypen

Op het TNV-venster worden verschillende typen spoor getoond. Ieder type is voorzien van een andere weergave. De volgende typen/ weergaves zijn te onderscheiden:

1. - Niet-gedetecteerd spoor wordt weergegeven met een onderbroken lijn
2. - Gedetecteerd spoor wordt weergegeven met een doorgetrokken lijn
3. - Niet-geëlektrificeerd spoor wordt weergegeven met een lichtblauwe kleur
4. - Geëlektrificeerd spoor wordt weergegeven met een lichtgrijze kleur

In de volgende figuur zijn de verschillende sporen weergegeven.

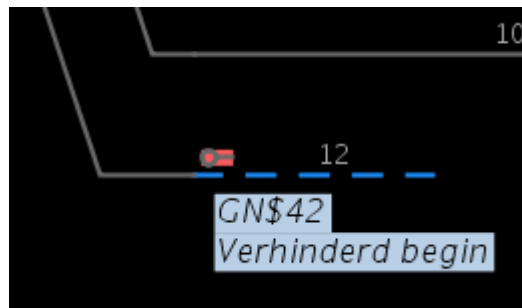


Actuele status infra-elementen

Op het TNV-venster wordt de actuele status getoond van infra-elementen. De verschillende weergaves van een infra-element worden in de onderstaande paragraaf beschreven.

Zie ook Toon actuele toestand op TNV over activeren en uitschakelen van de weergave van actuele toestanden.

Bij openen van een TNV-venster zullen, gedurende korte tijd, alle infra-elementen het storingsymbool tonen. Er is dan geen sprake van een storing.



Wanneer een infra-element verhinderd, in storing en/of onbetrouwbaar is, wordt door middel van een tooltip extra informatie gegeven.



Indien er geen informatie beschikbaar is over de status van een infra-element, wordt dit weergegeven middels de tekst "Status onbekend" in de tooltip.

Sectie

Een sectie kan voorzien zijn van aanvullende kleuren, buiten de kleuren die gebruikt worden voor de verschillende Spoortypen (zie pagina 25).

De kleuren staan beschreven in de volgorde van prioriteit.

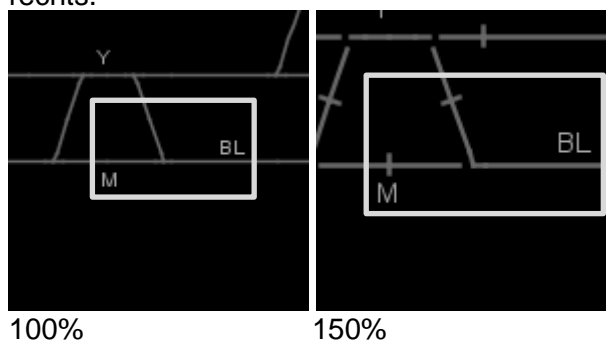
- | | |
|-------|---|
| Geel | De sectie is bezet door een trein. |
| Groen | De sectie is onderdeel van een ingestelde rijweg. Deze vorm van reservering zorgt ervoor dat bijvoorbeeld wissels in de juiste stand staan. |

Een lege sectie kan ook geel of groen worden gekleurd door een aankondiging van een trein. Dit gebeurt met secties die een aankondiging (variant op een lege-sectie) zijn. In de eerste instantie wordt de lege sectie groen gekleurd waarna de lege sectie vervolgens geel wordt gekleurd (treinnummer wordt niet getoond).

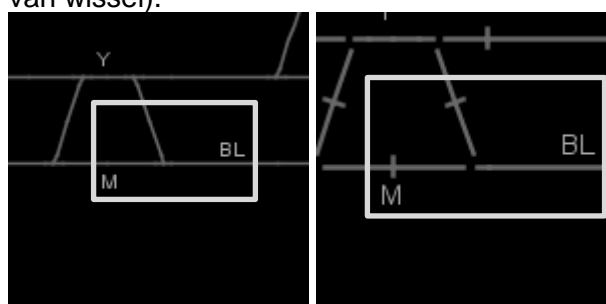


Wissel

Een wissel kan verschillende statussen hebben naast de kleuren geel (bezet) en groen (rijweg ingesteld). De beschrijvingen staan beschreven in volgorde van prioriteit.
 Links ligging / Rechts ligging / Zonder stand ligging / Het wissel kan links, rechts of zonder stand getekend worden. Hieronder ligt het wissel rechts.



Zonder stand ligging Hieronder ligt het wissel zonder stand (de stand is bijvoorbeeld onbekend tijdens omlopen van wissel).

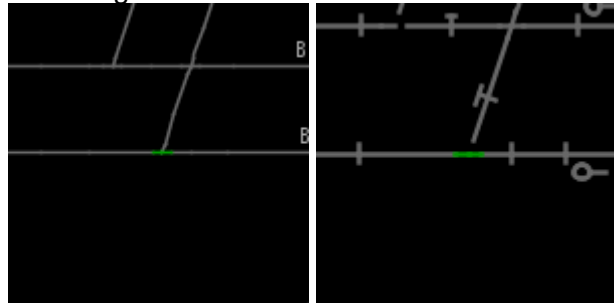


100%

150%

Gereserveerd / Vastgelegd

Het wissel is Gereserveerd / Vastgelegd om in rijweg te worden gelegd. Enkel de beweegbare delen van het wissel worden groen.



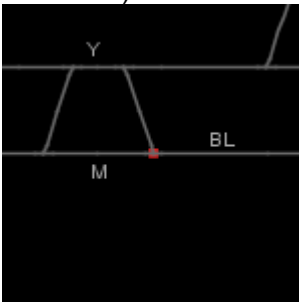
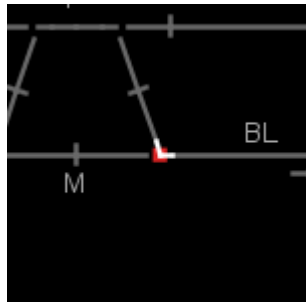
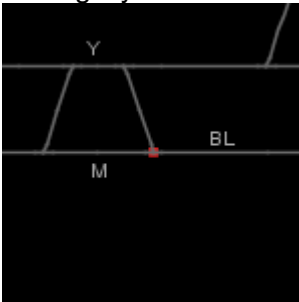
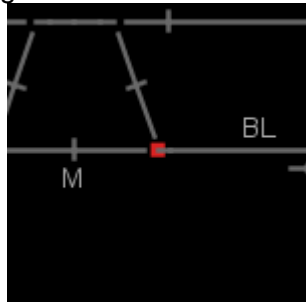
100%

150%

Verhinderd voor rijweginstelling

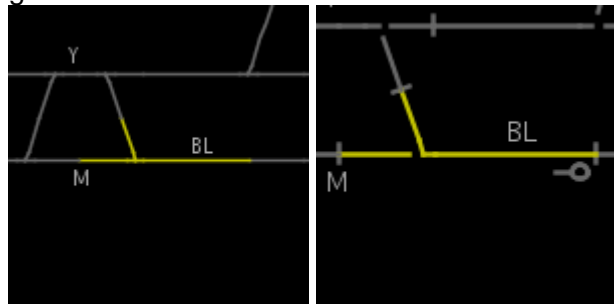
Het wissel kan niet bediend en bereden worden. Een (of beide) tak(ken) van het wissel is verhinderd. Bij een weergave vanaf 150% worden ook details van de verhindering weergegeven. Een verhinderde wissel wordt niet ingesteld of bezet weergegeven.



	100%	150%
Verhinderd voor bediening		
	100%	150%
Gestoord		
	100%	150%
Eindstand zonder sturing verlaten		

Volledige
bezetting
(spin)

Wanneer een wisselsectie bezet is maar niet in een rijweg ligt, dan zal deze volledig bezet getoond worden. Dit wordt ook wel een spin genoemd. De stand van de wissel wordt getoond mits deze bekend is.

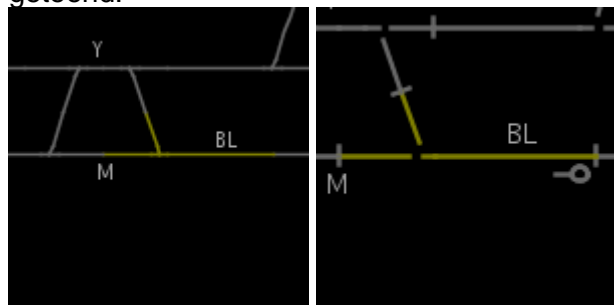


100%

150%

Niet
eenduidig

Wanneer een wisselsectie bezet wordt en het wissel niet links of recht ligt, is het wisselstand niet-eenduidig en wordt het wissel gedimd geel getoond.

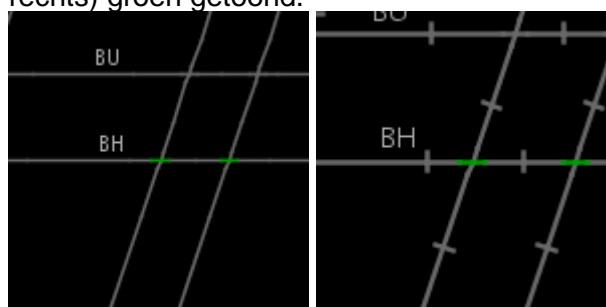


100%

150%

Kruising

Gereserveerd / Vastgelegd De kruising is Gereserveerd / Vastgelegd om in rijweg te worden gelegd. Enkel de beweegbare delen (links of rechts) van de kruising worden groen. Bij een onbekende ligging/sturing worden beide beweegbare delen (links en rechts) groen getoond.



100%

150%

Gestoord

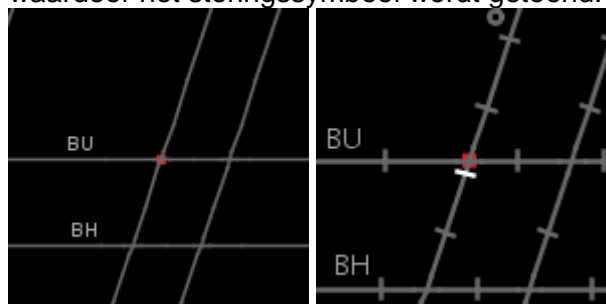
De kruising is gestoord waardoor het storingsymbool wordt getoond.

Eindstand zonder sturing verlaten

De kruising is zonder sturing verlaten waardoor het storingsymbool wordt getoond.

Verhinderd voor rijweginstelling

De kruising is verhinderd voor rijweginstelling waardoor het storingsymbool wordt getoond.

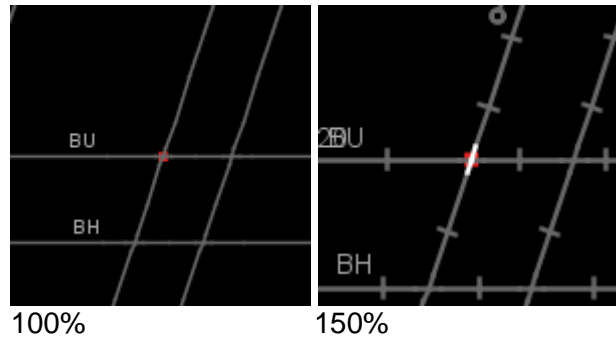


100%

150%

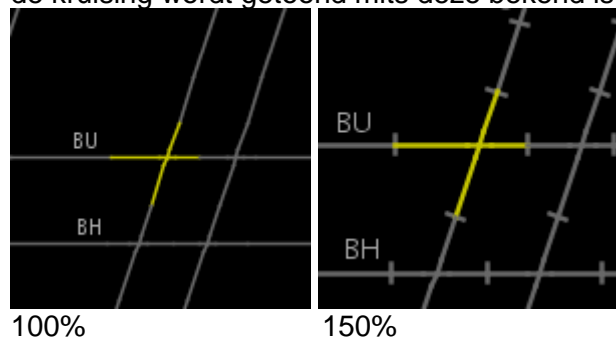
Verhinderd voor bediening

De kruising is verhinderd voor bediening. De kruising toont het storingsymbool. In detailweergave worden de in-stand-liggende beweegbare delen van de kruising geaccentueerd getoond mits deze niet in rijweg liggen of zijn bezet door een trein.



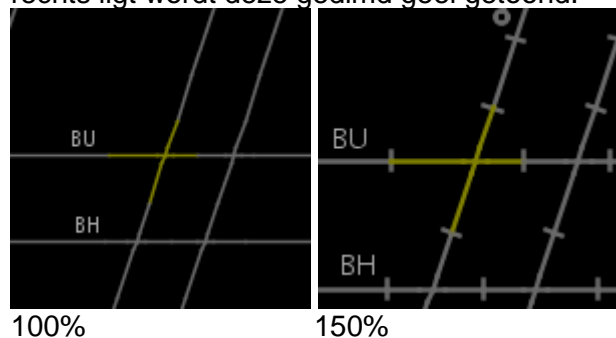
Volledige bezetting (spin)

Wanneer een sectie met een kruising bezet is maar niet in een rijweg ligt, dan zal deze volledig bezet getoond worden. Dit wordt ook wel een spin genoemd. De stand of sturing van de kruising wordt getoond mits deze bekend is.



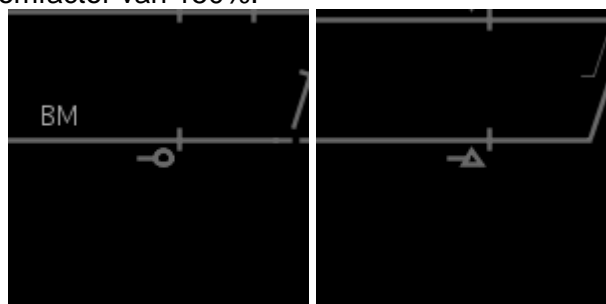
Niet eenduidig

Als een kruising bezet is maar deze niet links of rechts ligt wordt deze gedimd geel getoond.



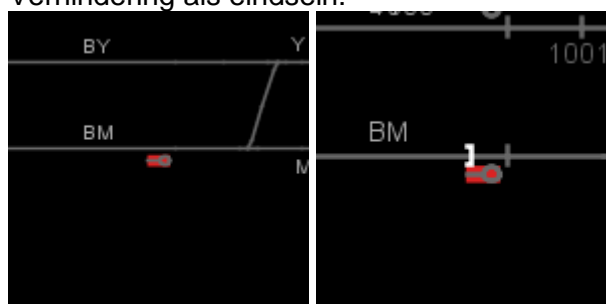
Sein

Seinen worden in VIEW-Client weergegeven bij een zoomfactor vanaf 150% (seinen in storing worden altijd getoond). In de VIEW-Client worden drie soorten seinen getoond; Bediende-, ERTMS12-, en ERTMS2 seinen. ERTMS12- en ERTMS2 seinen zien er hetzelfde uit in de VIEW-Client. Hieronder staan een bediend- en een ERTMS sein bij een zoomfactor van 150%.



Verhinderend Het sein kan niet bediend worden en wordt in storing weergegeven. Het bedienen van het sein als begin- en/of eindsein is verhinderd. Bij een weergave vanaf 150% worden ook details van de verhindering weergegeven. Het seinsymbool wordt getoond afhankelijk van de zoomfactor. Hieronder staan de weergaves in deze volgorde; zoomfactor groter of gelijk aan 150%, zoomfactor kleiner dan 150% en volledige weergave.

Verhinderend als eindsein:



100%

150%

Verhinderings als beginsein:



100%

150%

Verhinderings als beginsein en als eindsein:

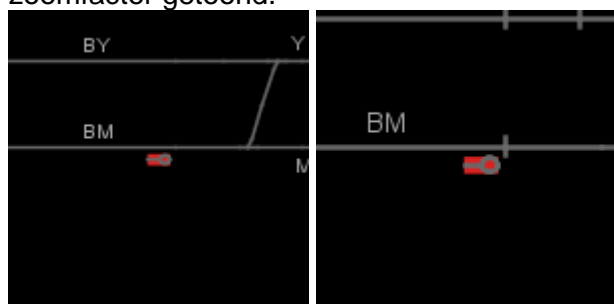


100%

150%

Gestoord

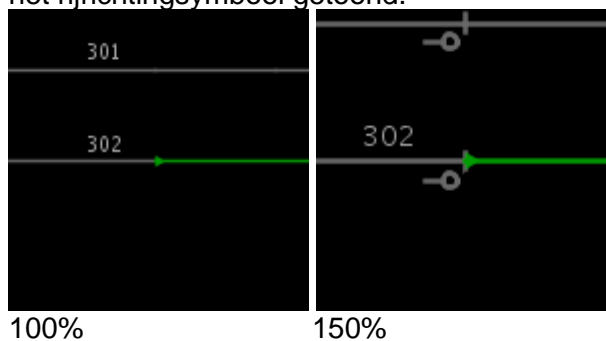
Het sein wordt in storing weergegeven. Het storingsymbool wordt afhankelijk van de zoomfactor getoond.



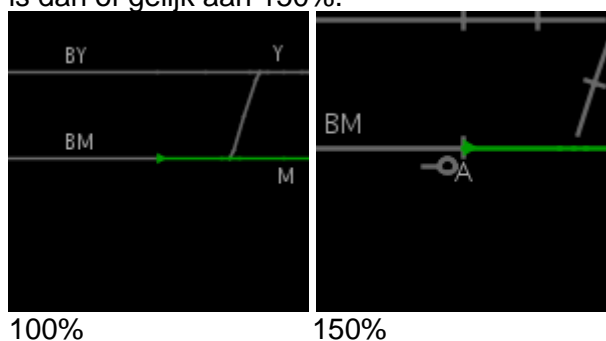
100%

150%

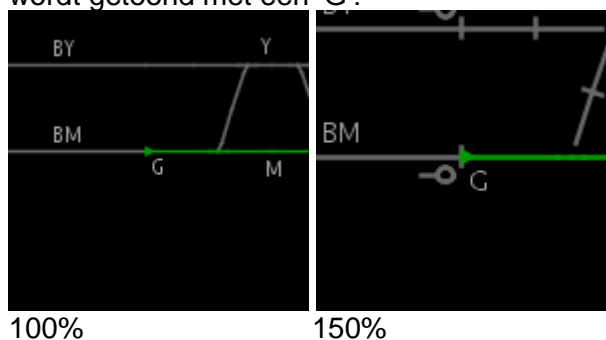
**Beginsein-
Gereserveerd** Wanneer een beginsein is gereserveerd wordt het rijrichtingsymbool getoond.



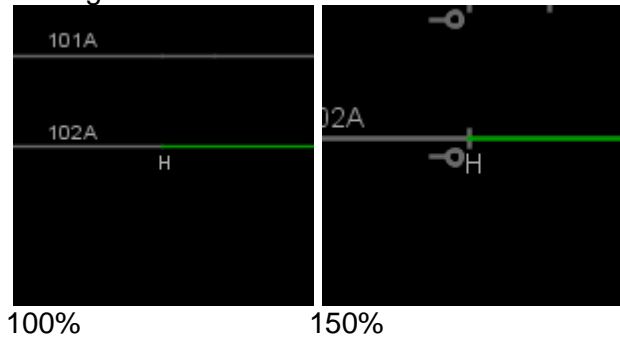
Automatisch Een sein dat Automatisch bediend is wordt getoond met een 'A' als het zoomfactor groter is dan of gelijk aan 150%.



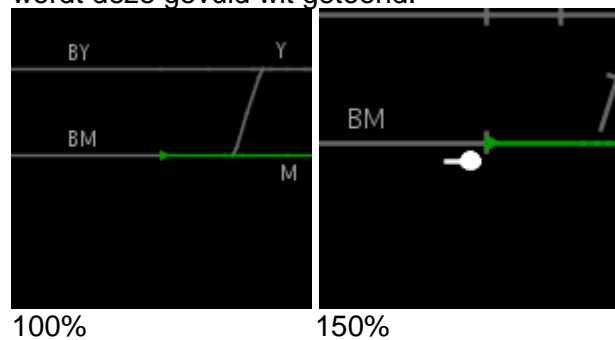
**Goederen-
Criterium** Een sein waarbij het GoederenCriterium geldt wordt getoond met een 'G'.



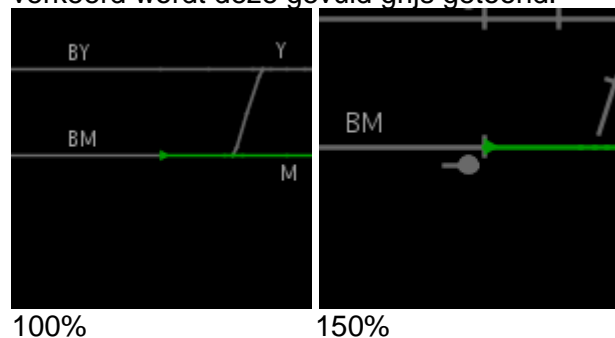
Herroepen Wanneer een rijweg is ingesteld startend bij het sein, kan deze rijweg herroepen worden. Dit wordt getoond door middel van een 'H'.



ROZ Wanneer een sein in de stand ROZ verkeerd wordt deze gevuld wit getoond.



Normaal Wanneer een sein in de stand Normaal verkeerd wordt deze gevuld grijs getoond.



Toon actuele toestand op TNV

Onder de actuele toestand vallen: bezettingen, ingestelde rijwegen en de toestand van de infra. Het weergeven hiervan kan aan- en uitgezet worden middels het menubalk item: **TNV**

→ Toon actuele infratoestand.

De secties die door een trein bezet worden zijn geel weergegeven. De secties die deel uitmaken van een rijweg worden groen getoond.



Indien de bezette sectie een wissel(s) en/of kruising, bevat en de ligging van het wissel en/ kruising is niet bekend, dan wordt de bezetting weergegeven in gedimd geel.



Op niet-gedetectedeerde sporen worden geen gele of groene lijnen getoond

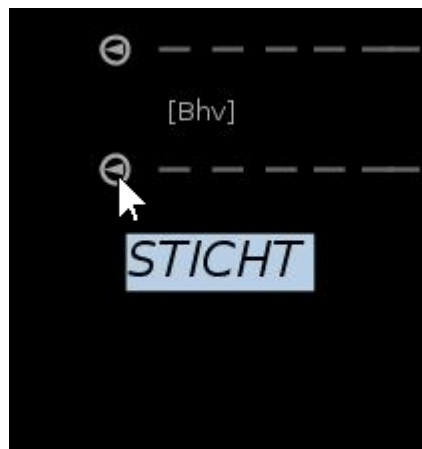


Het tonen van storingen, standen en verhinderingen zoals staat beschreven in *Actuele status infra-elementen* valt onder deze functionaliteit.

Schakelen naar ander TNV-venster via “Buur icoon”

Naast de bovengenoemde manieren van het openen van een TNV-venster kan dit ook via de knop aan de zijkant van het TNV-venster die aangeeft dat het spoor doorloopt op een ander TNV-venster. Door de muiscursor op het icoon te gaan staan wordt weergegeven naar welk ander TNV-venster er genavigeerd kan worden.

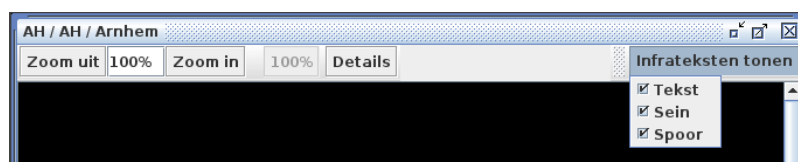
Wanneer er op het icoon geklikt wordt zal in het geval het TNV-venster nog niet open was, deze geopend worden. Als het betreffende TNV-venster al open stond, zal deze de focus krijgen.



Het tonen en verstoppen van infra-element teksten

Bij het gebruik van het TNV-venster kan het zijn dat een emplacement vol zit met infra-elementen. Hierdoor is het soms lastig om een specifiek element te vinden. Om gebruikers hierbij te helpen is het mogelijk om bepaalde element teksten te verstoppen.

In de werkbalk van het TNV-venster staat rechts een menu-knop "Infrateksten tonen"



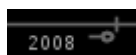
In dit menu kan de gebruiker via een check-lijst aangeven welke infra-elementen hun bijpassende tekst moeten tonen.

De elementen waar de tekst uit of aan kan zijn:

- Tekst elementen



- Seinen



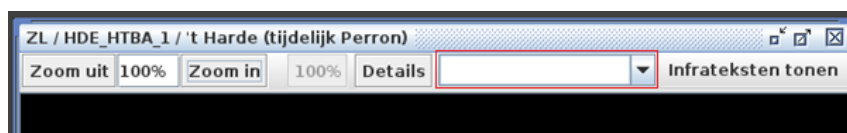
- Spoor



Om seinen te kunnen zien moet het TNV-venster in "Detail"-mode staan. Hierna kan de tekst bij een sein via het "InfraTeksten tonen"-menu worden getoond of verstopt.

Zoeken naar infra-elementen binnen het TNV-venster

Soms is het handig om snel een specifiek infra-element in beeld te krijgen. Hiervoor is een zoek-functionaliteit beschikbaar, te vinden in het midden van de werkbalk. Infra-elementen kunnen gezocht worden op basis van hun identificatiecode.



De zoekopdracht wordt uitgevoerd wanneer er:

- Op een item uit het drop-down menu wordt geklikt.
- Met de pijltjestoetsen genavigeerd wordt.
- Er een exacte match is tussen de zoekopdracht en een bestaand infra-element.

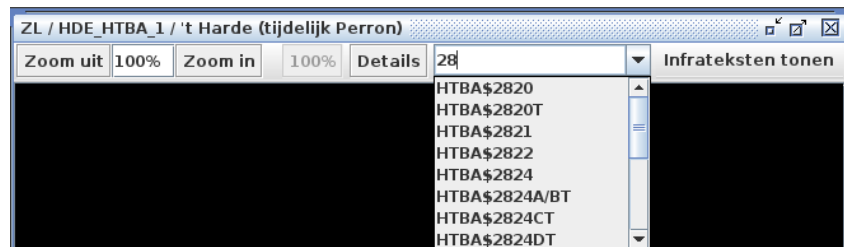
Het TNV-Venster centreert zich vervolgens zo goed als mogelijk op het infra-element, met 250% zoom.



Centreren op infra-elementen die zich in de uithoeken van het signaleringsbeelden bevinden is niet altijd mogelijk. Soms zal het gezochte infra-element niet precies in het midden van het beeld weergegeven worden.

Het drop-down menu opent automatisch bij typen, of door te klikken op de pijl-naar-beneden knop aan de rechterkant van de

zoekbalk. Tijdens het invoeren van de zoekopdracht (lees: typen) wordt het drop-down menu automatisch bijgewerkt met alleen relevante resultaten.



4 PPR-venster

Het PPR-venster toont de geplande instelling van rijwegen (conform een planregelvenster in PRL). Maximaal kunnen er tien verschillende PPR-vensters per werkblad geopend zijn. U opent een venster als volgt:

- *Klik in de menubalk op **PPR** en vervolgens op **Lijstvenster**.*

Het overzicht met beschikbare PPR-gebieden waarvoor de gebruiker geautoriseerd is, verschijnt:



PPR		
AME	/ ZL	/ Amelo
AMLBP	/ ZL	/ Amelo Bedrijven Park
AMR	/ AMR	/ Alkmaar
ANA	/ AMR	/ Anna Paulowna
APD	/ ZL	/ Apeldoorn
APG	/ GN	/ Appingedam
APN	/ UT	/ Apn Alphen aan den Rijn
ASB	/ ASD	/ Amsterdam Bijlmer ArenA
ASD	/ ASD	/ Amsterdam
ASDL	/ ASD	/ Amsterdam Lelylaan
ASDM	/ ASD	/ Amsterdam Muiderpoort
ASDZ	/ ASD	/ Amsterdam Zuid
ASN	/ ZL	/ Assen
ASRA	/ ASD	/ Amsterdam Riekerpolder aansluiting
ASS	/ ASD	/ Amsterdam Sloterdijk
AT	/ EHV	/ Acht
AVAT	/ AMF	/ Amersfoort Vathorst
BD	/ RSD	/ Breda
BDE	/ MT	/ Bunde
BDG	/ UT	/ Bodegraven
BDGR	/ RTD	/ Vrije tekst voor BDGR
BDM	/ GN	/ Bedum
BET	/ EHV	/ Best
BF	/ GN	/ Baflo
BGK	/ EHV	/ Beugen Kruispunt
BGN	/ RSD	/ Bergen op Zoom
BHDV	/ RTD	/ Vrije tekst voor BHDV
BHV	/ AMF	/ Bilthoven
BK	/ MT	/ Beek-Elstloo
BKD	/ AMF	/ Bokkeduinen
BKG	/ AMR	/ Bovenkarspel-Grootebroek
BKH	/ GV	/ Binckhorst
BKLA	/ ASD	/ Breukelen aansluiting
BKP	/ UT	/ Blauwkapel
BL	/ ZL	/ Beilen
BLOA	/ UT	/ Blauwkapel-Oost aansluiting
BMR	/ EHV	/ Boxmeer
BNC	/ AMF	/ Barneveld Centrum
BNVA	/ AMF	/ Barneveld aansluiting
BOT	/ KFH	/ Botlek
BP	/ GN	/ Buitenpost
BR	/ EHV	/ Blerick
BRCUP	/ KFH	/ Betuweroute Container Uitwissel Punt
BRDA	/ KFH	/ Barendrecht aansluiting
BRDV	/ KFH	/ Barendrecht Vork

- *Dubbeltklik op het gewenste gebied.*

De beschikbare PPR-gebieden worden gesorteerd getoond in de volgorde: PpIlg / Postnaam / Beschrijving of in de volgorde Postnaam / PpIlg / Beschrijving. Voor het veranderen van de sorteervolgorde zie *Wijzigen PPR-gebieden sorteervolgorde*.



Bijlage 1 geeft de relatie tussen de dienstregelpunten en het PPR-venster.

Een PPR-venster kan er als volgt uit zien:

Time	Status	Station	Time	Station	Other	Other	Other
145 V	11:37	-1	Amfg	11:36 1	SC		
5637 A	11:42	+1	Blo	11:37 AD	2B		
12537 V	11:37	0	Amf	11:38 2B	VF		
11736 V	11:40	0	Amf	11:39 6A	BF		
1636 V	11:40	0	Amf	11:39 7	PA		
5837 A	11:45	+1	Brn	11:39 RA	1		
71537 V	11:40			11:39 5B	302	7	m
31327 V	11:41			11:40 4B	SC		m
5836 A	11:43	0	Avat	11:40 HF	7		
5636 A	11:47	+1	Pt	11:41 HF	6A		
31426 A	11:47	0	Bnc	11:41 CS	4B		m
1739 A	11:51	0	Bhv	11:43 AD	2B		
5637 V	11:43	0	Amf	11:42 2B	VF	1	
5836 V	11:46	0	Avat	11:45 7	PA		
5837 V	11:46	-1	Amf	11:45 1	VF		
5636 V	11:48	0	Amfs	11:47 6A	BF		
536 A	11:52	0	Pt	11:47 HF	6A	1	
11639 A	11:51	0	Brn	11:48 RA	1		
71538 A	11:55			11:50 302	7		m
1739 V	11:53	0	Bhv	11:52 2B	SC		
11639 V	11:55	0	Brn	11:54 1	302		
1538 V	11:56			11:55 7	PA		m
536 V	11:56	0	Pt	11:55 6A	BF		
31429 V	11:58			11:57 4B	SC		m
62293 V 1	11:58			11:57 28B	3B		1BVZ>
62293 V 2	11:58			11:57 3B	100		1BVZ>
31324 A	12:03	0	Ltn	12:00 CS	4B		m
539 A	12:04	0	Ut	12:01 AD	2B		
1539 A	12:05	0	Kv	12:02 RA	1		m

A B C D E F G H I J K L M N O



Bij het openen van een PPR-venster worden plangegevens tot maximaal 4 uur in de toekomst getoond.



Voor het inzien van plangegevens van treinen verder dan 4 uur in de toekomst, kan gebruik worden gemaakt van de extra optie 'Zoeken treinnummer op PPR' (zie hoofdstuk 12).



Voor algemeen gedrag van dit venster zie pagina 8, Datavensters.

Toelichting

Linksboven

Linksboven in het venster staat de geselecteerde PPR-gebied en het tijdstip in het formaat HH:mm:ss waarop VIEW voor het laatst voor dit PPR-gebied een update heeft ontvangen van de Plangegevens.



Indien de getoonde data onbetrouwbaar is zal het tijdstip worden vervangen door "ONBETROUWBAAR"

A = Indicator

Geeft aan dat er met deze treinactiviteit iets aan de hand is:

? = Er is een onbekende vertraging

! = Er is een nog niet afgehandelde vertraging

De &, + en % geven aan dat er een wijziging is ten opzichte van het oorspronkelijk plan:

& = Plan is gewijzigd door Werkvoorbereiding.

+ = Plan is gewijzigd door een treindienstleider.

% = Plan is gewijzigd door zowel Werkvoorbereiding als een treindienstleider.



Een eventuele onbekende vertraging gaat boven een nog niet afgehandelde vertraging. Een '?' wordt dus getoond als de treinactiviteit een onbekende vertraging én een nog niet afgehandelde vertraging bevat.



Een eventuele nog niet afgehandelde vertraging gaat boven een plan wijziging. Een '!' wordt dus getoond als de treinactiviteit een nog niet

afgehandelde vertraging én een wijziging ten opzichte van het oorspronkelijk plan bevat.

B = Trein- of rangeernummer

Nummer van de rit waarmee activiteit wordt uitgevoerd.

C = Activiteitsoort

A = Aankomst

V = Vertrek

K = Korte stop

D = Doorkomst

R = Rangeerbeweging

D = Rijwegvolgnummer

(alleen als de treinactiviteit is opgesplitst in meerdere rijwegen).
N.B. dit nummer hoeft niet noodzakelijk de volgorde van de rijweg aan te geven!

E = Plantijdstip

Tijdstip waarop volgens het plan de treinactiviteit moet plaatsvinden.

F = Vertragingsoort

V = voorwaardelijk

N = nader bericht

Als er niets staat, gaat het om een exacte vertraging of een onbekende vertraging.

G = Vertragingsduur

In minuten: een positieve waarde geeft een vertraging aan, een negatieve waarde een vervroeging.

H = Dienstregelpunt

Dienstregelpunt waar de vertraging is geconstateerd

I = Insteltijdstip

Indien de rijweg niet is ingesteld wordt de tijd getoond waarop de instelling van de rijweg volgens het plan moet plaatsvinden.

Als de rijweg is ingesteld wordt hier het tijdstip getoond waarop de rijweg daadwerkelijk is ingesteld.

J = Van

Beginspoor

Bij integrale instelling is het beginspoor oranje.

K = Naar

Eindspoor

Bij ROZ (rijden op zicht) is het eindspoor oranje.

L = Dwangnummer

Als de rijweg via een bepaalde route moet worden ingesteld, staat hier het dwangnummer. Staat hier niets, dan wordt de rijweg ingesteld via de voorkeursrijweg.

M = Klaarmeldingsindicator

Als er voor deze treinactiviteit één of meer niet-afgevinkte klaarmeldingen zijn, staat hier een K. Zijn alle klaarmeldingen afgevinkt, dan verandert de K in een -.

N = Materieelrelatie-indicator

Als er voor deze treinactiviteit één of meer materieelrelaties zijn, staat hier een 'm'.

O = Bijzonderheden

In deze kolom ziet u of er nog bijzonderheden voor de treinactiviteit gelden, zoals zwaar vervoer of buiten profiel.

Kleur van de planregels

Planregels kunnen (deels) gekleurd zijn. De betekenis is als volgt:

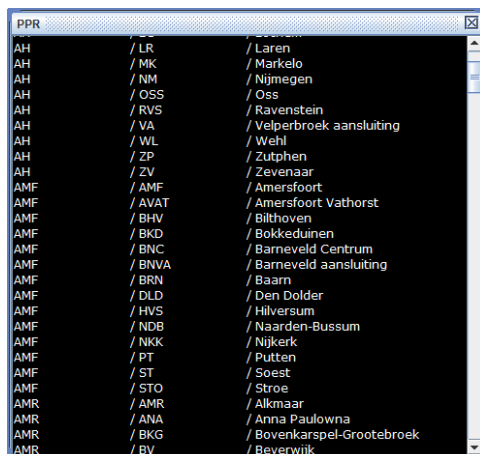
Zeegroen	Planregel is ingesteld of verwijderd (planregels worden getoond tot maximaal 60 minuten in het verleden, afhankelijk van de ingestelde planregelhistorie (zie Planregelhistorie instellen).
Wit	Rijweg moet op PRL nog worden ingesteld; insteltijd is nog niet aangebroken.
Geel	Rijweg is nog niet ingesteld en binnen één minuut zal de insteltijd zijn aangebroken.
Rood	Insteltijd is verstreken zonder dat de planregel PRL is ingesteld.
Oranje	<ul style="list-style-type: none">• Bij meerdere rangeerbewegingen is de activiteitsoort 'R' oranje• Bij een integrale rijweginstelling is het Van-

spoor oranje.

- Bij ROZ is het Naar-spoor oranje.
- Bij standaardbijzonderheden is het veld met de bijzonderheden oranje als de postbeheerder heeft opgegeven dat de betreffende standaardbijzonderheid een veiligheidsrisico meebrengt.

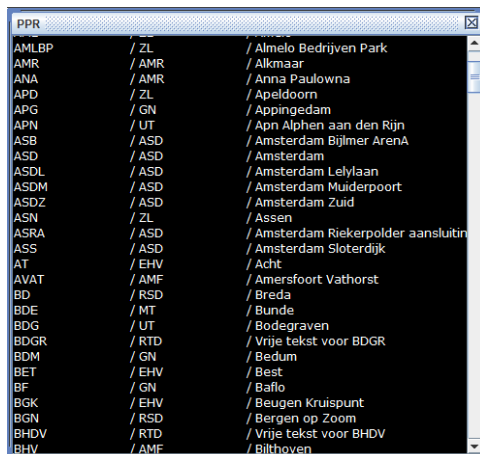
Wijzigen PPR-gebieden sorteervolgorde

De PPR-gebieden zijn gesorteerd weer te geven per post middels het menubalk item: **PPR → Sorteert per post**. De lijst van PPR-gebieden wordt door het selecteren van dit menu item aangepast naar: Postnaam / Pplg / Beschrijving.



Bij het de-selecteren van het menu item, wordt de sorteervolgorde aangepast naar: Pplg / Postnaam /

Beschrijving.



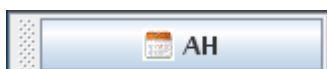
PPR		
AMLBP	/ ZL	/ Almelo Bedrijven Park
AMR	/ AMR	/ Alkmaar
ANA	/ AMR	/ Anna Paulowna
APD	/ ZL	/ Apeldoorn
APG	/ GN	/ Appingedam
APN	/ UT	/ Apn Alphen aan den Rijn
ASB	/ ASD	/ Amsterdam Bijlmer ArenA
ASD	/ ASD	/ Amsterdam
ASDL	/ ASD	/ Amsterdam Lelylaan
ASDM	/ ASD	/ Amsterdam Muiderpoort
ASDZ	/ ASD	/ Amsterdam Zuid
ASN	/ ZL	/ Assen
ASRA	/ ASD	/ Amsterdam Riekerpolder aansluiting
ASS	/ ASD	/ Amsterdam Sloterdijk
AT	/ EHV	/ Acht
AVAT	/ AMF	/ Amersfoort Vathorst
BD	/ RSD	/ Breda
BDE	/ MT	/ Bunde
BDG	/ UT	/ Bodegraven
BDGR	/ RTD	/ Vrije tekst voor BDGR
BDM	/ GN	/ Bedum
BET	/ EHV	/ Best
BF	/ GN	/ Bafo
BGK	/ EHV	/ Beugen Kruispunt
BGN	/ RSD	/ Bergen op Zoom
BHDV	/ RTD	/ Vrije tekst voor BHDV
BHV	/ AMF	/ Bilthoven



De gekozen sorteervolgorde wordt toegepast op het PPR-gebieden venster op alle werkbladen.

Geminimaliseerd PPR-venster

Geminimaliseerde PPR-vensters worden als volgt weergegeven:



In de geminimaliseerde toestand wordt: het PPR-venster agenda-icoon getoond met ernaast de naam van het planvenster.

Zoomen

U kunt het lettertype in het PPR-venster vergroten en verkleinen na dat alle data is geladen. Door op **[Zoom in]** of **[Zoom uit]** te klikken, wordt het lettertype 10% groter of kleiner. In het tekstvakje tussen deze knoppen kunt u zelf een zoomfactor invullen (bevestig door op **[Enter]** te drukken). Met de knop **[100%]** stelt u de standaardgrootte weer in.

Regels selecteren

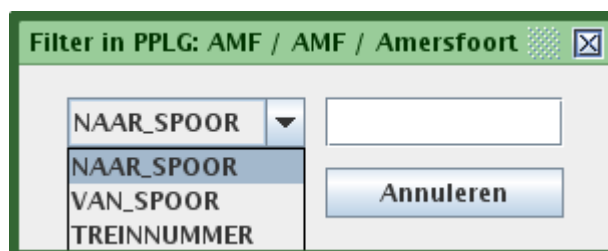
Om een planregel te kunnen volgen, kunt u erop klikken. De planregel wordt blauw gemarkeerd. U kunt zoveel regels markeren als u wenst.

Door nog een keer op de regel te klikken, wordt de markering verwijderd.

Filteren op spoornummer of treinnummer

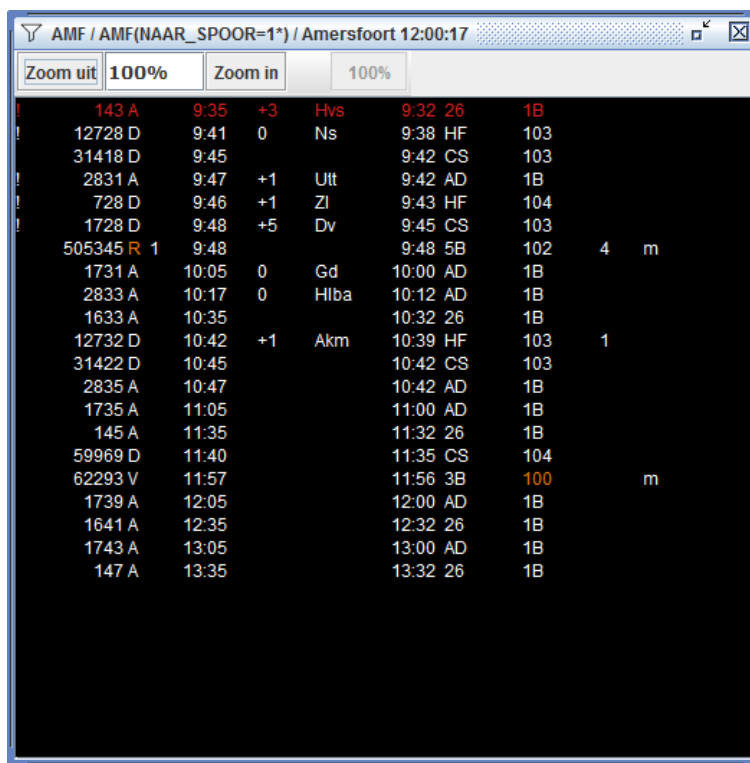
In het PPR-venster kunt u filteren op spoornummer (van begin- of eindspoor) en treinnummer.

- *Klik in het PPR-venster op het filter in de linkerbovenhoek ().*
- *Selecteer vervolgens NAAR_SPOOR, VAN_SPOOR of TREINNUMMER.*



- *Tik het spoor- of treinnummer in. U kunt hierbij een wildcard gebruiken door een * in te tikken. Tikt u bijvoorbeeld '88*' in, dan worden alle treinnummers beginnend met '88' getoond.*
- *Klik op [OK].*

Er wordt een nieuw PPR-venster geopend met daarin de rijwegen voor het gefilterde trein- of spoornummer. In het onderstaande voorbeeld is gefilterd op de gegevens van spoor SA van PPLG MT.



Zoom uit	100%	Zoom in	100%
143 A	9:35	+3	Hvs 9:32 26 1B
12728 D	9:41	0	Ns 9:38 HF 103
31418 D	9:45		9:42 CS 103
2831 A	9:47	+1	Ult 9:42 AD 1B
728 D	9:46	+1	Zl 9:43 HF 104
1728 D	9:48	+5	Dv 9:45 CS 103
505345 R 1	9:48		9:48 5B 102 4 m
1731 A	10:05	0	Gd 10:00 AD 1B
2833 A	10:17	0	Hlba 10:12 AD 1B
1633 A	10:35		10:32 26 1B
12732 D	10:42	+1	Akm 10:39 HF 103 1
31422 D	10:45		10:42 CS 103
2835 A	10:47		10:42 AD 1B
1735 A	11:05		11:00 AD 1B
145 A	11:35		11:32 26 1B
59969 D	11:40		11:35 CS 104
62293 V	11:57		11:56 3B 100 m
1739 A	12:05		12:00 AD 1B
1641 A	12:35		12:32 26 1B
1743 A	13:05		13:00 AD 1B
147 A	13:35		13:32 26 1B



Het PPR-venster met de filteropdracht telt alleen mee voor het maximale aantal vensters, als er geen ander venster voor hetzelfde gebied is geopend.

Planregelhistorie instellen

U kunt de planregelhistorie als volgt instellen:

- Kies **PPR** → **Planregelhistorie**.



- Vul de *historieduur* in en klik op **[OK]**.

De ingestelde planregels worden nu gedurende het hier aangegeven aantal minuten in zeegroen getoond in het PPR-venster.



Ongeacht de ingestelde Planregelhistorie worden niet ingestelde (rode) planregels altijd tot 60 minuten in het verleden getoond.

5 Favorieten


Meestal zult u slechts een aantal items uit de PPR-, BVK- en TNV-lijsten vaak gebruiken. Die items kunt opnemen als favorieten, waardoor u ze snel kunt oproepen.

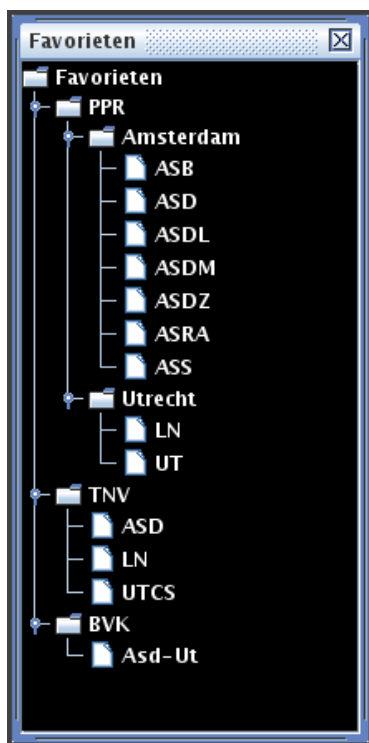
Favoriet openen

Een favoriet opent u als volgt:

- *Klik in de menubalk op **Vensters** en vervolgens op **Favorieten**.*

Het overzicht met bestaande favorieten verschijnt.

- *Klik met de muis op  om een categorie of een onderliggende map te openen. Of gebruik de pijltjestoetsen gevolgd door Enter.*



- *Dubbeltklik op de favoriet die u wilt openen.*

Favoriet toevoegen

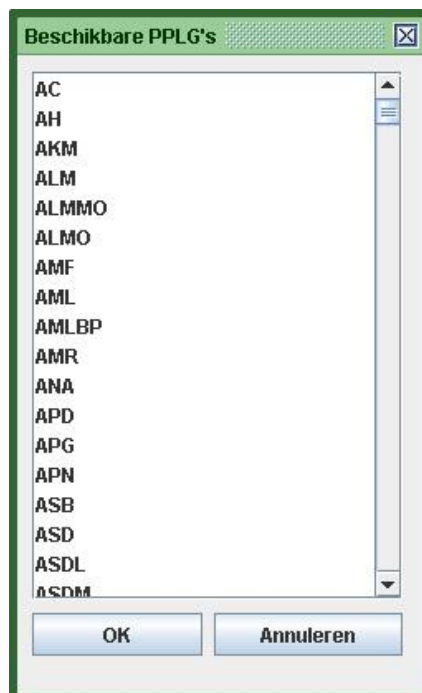
Om een favoriet (in onderstaand voorbeeld een PPR) toe te voegen, gaat u als volgt te werk:

- *Klik in de menubalk op **Vensters** en vervolgens op **Favorieten**.*

Het overzicht met bestaande favorieten verschijnt.

- *Klik met de rechtermuisknop op **PPR** (of op een van de mappen, zoals Amsterdam en Utrecht in het voorbeeld, om de nieuwe favoriet in een van die mappen te plaatsen).*
- *Klik met de linkermuisknop op **PPR toevoegen**.*

Het venster met de beschikbare PPLG's verschijnt.



- *Klik op de PPLG die u tot favoriet wilt maken. U kunt meerdere PPLG's kiezen door **[Ctrl]** ingedrukt te houden en op de gewenste PPLG's te klikken.*
- *Klik op **[OK]** om af te sluiten.*

Favoriet verwijderen

U verwijdert een favoriet als volgt:

- *Klik in de menubalk op **Vensters** en vervolgens op **Favorieten**.*

Het overzicht met bestaande favorieten verschijnt.

- *Klik met de rechtermuisknop op de favoriet die u wilt verwijderen en klik op **Verwijder**. Of gebruik de pijltjestoetsen gevolgd door **Delete**.*
- *Klik op **Ja** op de vraag of u dit item echt wilt verwijderen.*

Map toevoegen

Voor een beter overzicht kunt u de favorieten per lijsttype onderverdelen in mappen. U voegt een map als volgt toe:

- *Klik in de menubalk op **Vensters** en vervolgens op **Favorieten**.*

Het overzicht met bestaande favorieten verschijnt.

- *Klik met de rechtermuisknop op de map waaronder u een map wilt aanmaken (bijvoorbeeld op **PPR** als u een map in **PPR** wilt maken) en klik op **Map aanmaken**.*



- *Vul de naam van de map in en klik op **[OK]**.*

Map verwijderen

U kunt een map verwijderen.



Als u een map verwijdert, worden ook alle favorieten in die map verwijderd.

Ga als volgt te werk:

- *Klik in de menubalk op **Vensters** en vervolgens op **Favorieten**.*

Het overzicht met bestaande favorieten verschijnt.

- *Klik met de rechtermuisknop op de map die u wilt verwijderen en klik op **Verwijder**. Of gebruik de pijltjestoetsen gevolgd door **Delete**.*
- *Klik op **Ja** op de vraag of u deze map echt wilt verwijderen.*

Map hernoemen

U kunt van een map de naam als volgt hernoemen:

- *Klik in de menubalk op **Vensters** en vervolgens op **Favorieten**.*

Het overzicht met bestaande favorieten verschijnt.

- *Klik met de rechtermuisknop op de map waarvan u de naam wil wijzigen (bijvoorbeeld op **Schiphol**) en klik op **Map hernoemen**. Of gebruik de pijltjestoetsen gevolgd door 'Ctrl+h'.*



Map hernoemen

Voer een naam in:

OK Annuleren

- *Vul de naam van de map in en klik op **[OK]**.*

6 Werkbladindeling bewaren

U kunt de indeling van een werkblad opslaan. Een volgende keer dat u VIEW start, kunt u deze werkbladindeling dan opnieuw opvragen en is het niet nodig de gewenste vensters op de hiervoor beschreven manier opnieuw in te stellen. VIEW onthoudt welke vensters u hebt geopend (BVK en/of TNV en/of PPR en/of favorieten) en positie en afmetingen ervan.

Opgeslagen werkbladindeling openen

U opent een opgeslagen werkbladindeling door **Bestand** → **Werkbladen** en vervolgens het gewenste werkbladindeling te kiezen.



In bovenstaand voorbeeld zijn twee werkbladenindelingen opgeslagen (Amsterdam en Werkblad1). Als u reeds een opgeslagen werkbladindeling heeft geopend, wordt een vinkje getoond naast de werkbladindelingnaam in het menu.

U krijgt een waarschuwing als de huidige werkbladindeling nog niet opgeslagen is, of gewijzigd is na de laatste keer opslaan. Als er wijzigingen zijn gemaakt in een geladen werkbladindeling, wordt er een asterisk (*) getoond naast de werkbladindelingnaam in de menubalk.



Werkbladindelingen worden gekoppeld aan het gebruikte VIEW account en zijn onderdeel van de gebruikersinstellingen. (zie hoofdstuk 1, Gebruikersinstellingen)

Werkbladindeling opslaan

Met **Bestand** → **Werkbladen** → **Opslaan...** kunt u de indeling van het actuele VIEW-scherm opslaan onder een bepaalde naam.



Werkbladindeling hernoemen

Als u een opgeslagen werkbladindeling een andere naam wilt geven, doet u dat als volgt:

- *Klik in de menubalk op **Bestand**, vervolgens op **Werkbladen** en ten slotte op **Hernoemen**.*



- *Klik op de werkbladindeling dat u wilt hernoemen en klik de knop [**Hernoemen**].*



- *Typ de nieuwe naam in het veld en klik op **[OK]**.*

Werkbladindeling verwijderen

Een opgeslagen werkbladindeling dat u niet meer denkt te gebruiken, kunt u verwijderen.

- *Klik in de menubalk op **Bestand**, vervolgens op **Werkbladen** en ten slotte op **Verwijderen**.*



- *Klik op de werkbladindeling dat u wilt verwijderen en klik op de knop **[Verwijderen]**.*
- *Klik op **[Ja]** om te bevestigen dat u de gekozen werkbladindeling echt wilt verwijderen.*



Bedient u VIEW met het toetsenbord, bevestig uw keuze in de laatste stap dan met de spatiebalk en niet met **[Enter]**.

7 Profielen

U kunt in VIEW verschillende profielen opslaan. Een profiel bestaat uit:

- de inhoud van de zes beschikbare werkbladen;
- de opgeslagen werkbladindelingen;
- baanvakdrempels;
- planregelhistorie;
- favorieten.

Al deze informatie wordt in een profiel samen opgeslagen en kan dus ook samen weer opgevraagd worden.

Opgeslagen profiel openen

U opent een opgeslagen profiel door **Bestand** → **Profielen** en vervolgens het gewenste profiel te kiezen.



Als u een profiel opent gaan alle huidige instellingen verloren. Sla dus eerst uw huidige profiel op, tenzij u uw huidige instellingen niet wilt bewaren.



Profielen worden gekoppeld aan het gebruikte VIEW account en zijn onderdeel van de gebruikersinstellingen. (zie hoofdstuk 1, Gebruikersinstellingen)



In bovenstaand voorbeeld zijn twee profielen opgeslagen (Asd-Ut en Oude indelingen). Als u reeds een opgeslagen profiel heeft geopend, wordt een vinkje getoond naast de profielnaam in het menu.



Als tijdens het openen van een profiel blijkt dat er één of meerdere werkblad(en) corrupt zijn geraakt, dan ontvangt u per corrupt geraakt werkblad een melding dat het betreffende werkblad is gereset.

Profiel opslaan

Met **Bestand** → **Profielen** → **Opslaan...** kunt u de indelingen van de actuele VIEW-vensters en instellingen opslaan onder een bepaalde naam.



Wijzigingen in een geopend profiel zijn pas doorgevoerd als het profiel opnieuw wordt opgeslagen. Als er wijzigingen zijn gemaakt in een geopend profiel, wordt er er een asterisk (*) getoond naast de profielnaam in de menubalk.

Bij het opslaan kan gekozen worden voor een nieuwe profielnaam (en daarmee een nieuw profiel) of voor het overschrijven van het oude profiel. Overschrijven van een profiel is mogelijk door de oude profielnaam in te voeren.

Profiel hernoemen

Als u een opgeslagen profiel een andere naam wilt geven, doet u dat als volgt:

- *Klik in de menubalk op **Bestand**, vervolgens op **Profielen** en ten slotte op **Hernoemen**.*



- *Klik op het profiel dat u wilt hernoemen en klik op **[Hernoemen]**.*



- *Typ de nieuwe naam in het veld en klik op **[OK]**.*

Profiel verwijderen

Een opgeslagen profiel dat u niet meer denkt te gebruiken, kunt u verwijderen.

- *Klik in de menubalk op **Bestand**, vervolgens op **Profielen** en ten slotte op **Verwijderen**.*



- *Klik op het profiel dat u wilt verwijderen en klik op de knop **[Verwijderen]**.*
- *Klik op **[Ja]** om te bevestigen dat u het gekozen profiel echt wilt verwijderen.*



Bedient u VIEW met het toetsenbord, bevestig uw keuze in de laatste stap dan met de spatiebalk en niet met **[Enter]**.

8 Opschonen profielen/werkbladen

U kunt in VIEW TNV-, PPR- en BVK-vensters die niet meer beschikbaar zijn verwijderen uit profielen, werkbladindelingen en werkbladen.

Dit kunt u doen via **Bestand → Opschonen profielen/werkbladen**.

Vervolgens wordt een venster getoond met daarin een lijst van vensters die verwijderd kunnen worden uit profielen, werkbladindelingen en werkbladen.



Bovenstaande venster wordt ook getoond indien:

- de VIEW-Client wordt afgesloten;
- gebruikersinstellingen handmatig of automatisch worden opgeslagen;



Indien uw profielen, werkbladindelingen en werkbladen alleen beschikbare en geautoriseerde TNV-, PPR- en BVK-vensters bevatten dan wordt bovenstaand venster niet getoond.

Opschonen

U kunt profielen, werkbladindelingen en werkbladen opschonen door vensters die niet meer beschikbaar zijn of waar u niet meer geautoriseerd voor bent verwijderen door te kiezen voor **[Opschonen]**.

Negeren

Mocht u geen vensters willen verwijderen uit uw profielen, werkbladindelingen en werkbladen, dan kan gekozen worden voor de optie **[Negeren]**.



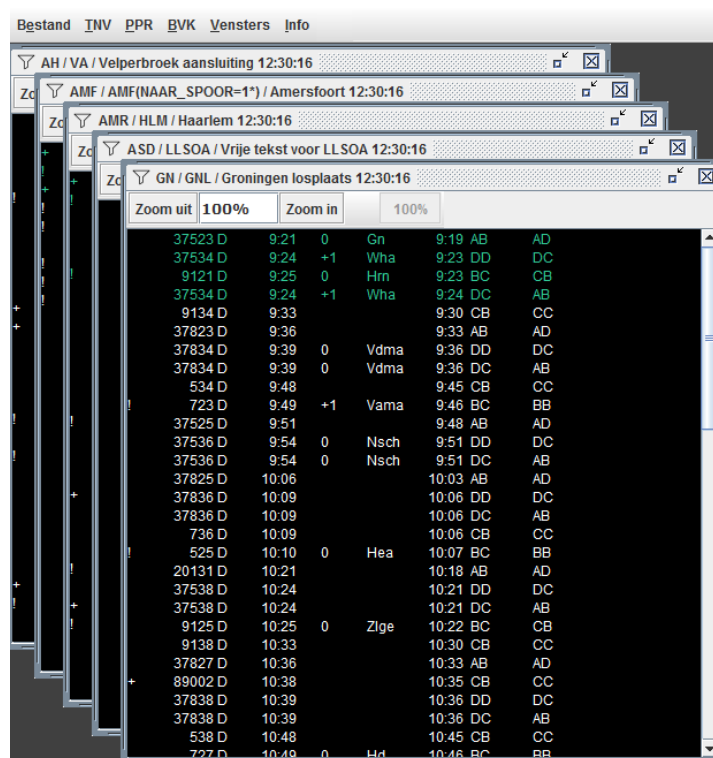
Indien de melding wordt genereerd, dan wordt de melding bij het opslaan van de gebruikersinstellingen of het afsluiten van de VIEW-Client opnieuw getoond, tot het moment dat wordt gekozen voor de optie **[Opschonen]**.

9 Trapsgewijs weergeven

Onder de knop **Vensters** is er een mogelijkheid om de datavensters trapsgewijs weer te geven.

Klik in de menubalk op **Vensters**, vervolgens op **Trapsgewijs**.

De datavensters worden zoals onderstaand weergegeven.



10 Alle vensters sluiten

Met **Vensters** → **Sluit alle vensters** kunt u alle vensters op het actieve werkblad in 1 keer sluiten.



Een eventueel aangepaste en nog niet opgeslagen schermindeling gaat verloren zodra u kiest voor alle vensters sluiten!

11 Geminimaliseerde vensters

U kunt geminimaliseerde vensters ook alfabetisch sorteren door op het menu **Venster → Alfabetisch sorteren** te klikken.

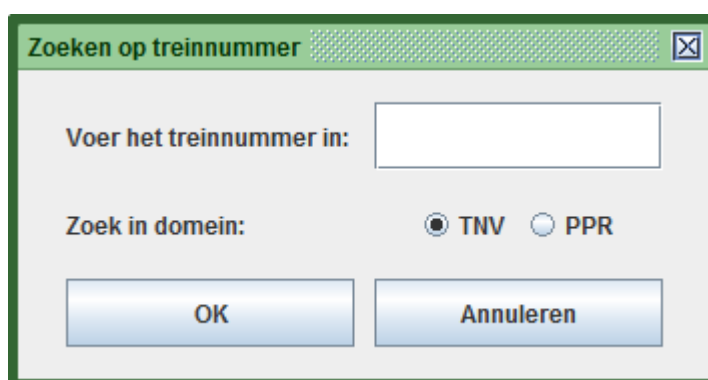


Als het vinkje bij **Vensters → Alfabetisch sorteren** uit staat, dan wordt het laatst geminimaliseerde venster ook als laatst in de rij getoond.

12 Zoeken op treinnummer

Via **TNV** → **Zoeken op treinnummer...** of **PPR** → **Zoeken op treinnummer...** kunt u zoeken op treinnummer. Het is mogelijk om te zoeken op treinnummers voor:

- *TNV, de trein wordt getoond in het TNV-venster.*
- *PPR, de plangegevens van de trein worden getoond.*



- *Voer het treinnummer in.*
- *Voer het gewenste domein in.*
- *Klik op [OK].*







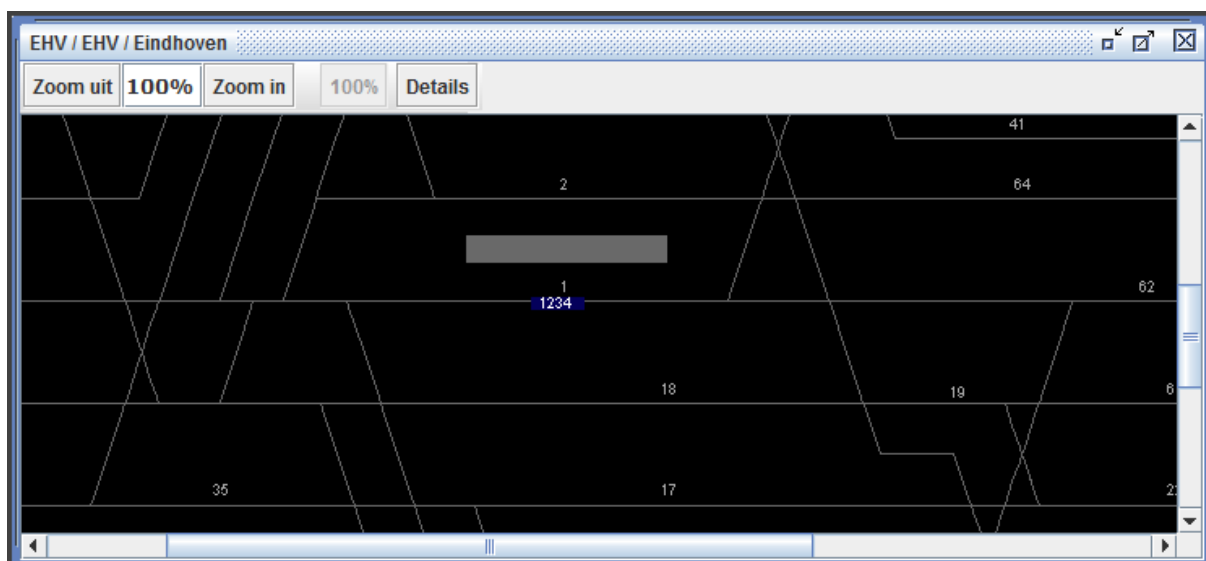
Standaard staat het domein van het corresponderende menu geselecteerd.

Afhankelijk van het gekozen domein wordt een van de volgende scenario's geactiveerd

Zoeken treinnummer op TNV

Er wordt een nieuw TNV-venster geopend met daarin de gezochte trein. In het onderstaande voorbeeld is gezocht naar de gegevens van trein 1234. De gezochte trein wordt ook geselecteerd/gemarkeerd (donkerblauw gekleurd). Het TNV-venster wordt wanneer mogelijk zodanig gescrolled dat de gevonden trein in het midden van het scherm staat. De donkerblauwe markering verdwijnt door op het treinnummervenster te klikken (deselecteren).

-  Bij meerdere treinnummers op het treinnummervenster, wordt het gezochte treinnummer weergegeven. Bij het ongedaan maken van de selectie zal de volgorde hersteld worden. Dit gedrag is niet van toepassing bij treinnummervensters in een stapel. De volgorde van weergave blijft ongewijzigd.
-  Het gezochte treinnummer kan bestaan uit een willekeurige volgorde van maximaal 12 karakters: numeriek, alfanumeriek en speciale tekens.
-  Een TNV-venster dat wordt geopend als resultaat van het zoeken, telt mee in het maximaal aantal te openen vensters.
-  Indien de verbinding met een bronsysteem wegvalt, en de gegevens op het TNV venster onbetrouwbaar zijn, is het niet mogelijk om op treinnummer te zoeken.



Als een trein in meerdere gebieden voorkomt dan verschijnt het onderstaande dialog.



Kies een signaleringsbeeld en klik op “OK” en het bijbehorende TNV-venster wordt geopend.

Het treinnummer wordt in alle geopende TNV-vensters blauw getoond. Door de trein te deselecteren (in 1 van de geopende TNV-vensters) wordt de blauwe achtergrond in alle TNV-vensters vervangen door een grijze achtergrond.

Zoeken treinnummer op PPR

Er wordt een nieuw resultaten dialoog getoond met daarin de plangegevens van het gezochte treinnummer. In de titelbalk wordt, naast het treinnummer, het tijdstip van zoeken getoond.

De volgende plangegevens worden getoond in het zoekresultaat:

1. Plangegevens in het verleden tot maximaal 1 uur in het verleden, afhankelijk van de planregelhistorie (zie Planregelhistorie instellen)
2. Plangegevens vanaf het nu moment tot voor zover bij VIEW bekend.
3. Plangegevens van treinen zonder rijweginstellingen. Dit zijn onder andere treinen die zijn ingelegd door de Werkvoorbereiding, maar nog niet door de treindienstleider zijn verwerkt.



Het gezochte treinnummer kan bestaan uit een willekeurige volgorde van maximaal 12 karakters: numeriek, alfanumeriek en speciale tekens.



Het zoekresultaat dialoog telt niet mee in het maximaal aantal te openen PPR-vensters.



Het zoekresultaat kan middels optie “Toon volledige historie” in de resultaten dialoog uitgebreid worden zodat de volledige historie (maximaal 2 dagen) van de betreffende trein getoond wordt.

Een voorbeeld van het zoekresultaten dialoog is hieronder weergegeven.

Zoekresultaat voor treinnummer: 5827 op: 19-06-2012 9:28

A	19-06-2012	9:23	+2	Hvs	9:20	RA	26		AMF	Amf
A	19-06-2012	9:23	+2	Hvs	9:22	26	5B		AMF	Amf
V	19-06-2012	9:26	+2	Hvs	9:25	5B	VF	7	AMF	Amf
D	19-06-2012	9:28	+2	Hvs					AMF	Amf
K	19-06-2012	9:30	+2	Hvs					AMF	Amfs
A	19-06-2012	9:34	+2	Hvs	9:31	VF	342	m	AVAT	Avat
V	20-06-2012	8:36			8:35	11C	MW	m	ASD	Asd
D	20-06-2012	8:39			8:36	MW	MA		DGOK	Dgok
D	20-06-2012	8:40							ASDM	Asdma
D	20-06-2012	8:41							ASDM	Asdmw
K	20-06-2012	8:42			8:39	MA	GA		ASDM	Asdm
K	20-06-2012	8:44							DMN	Dmn
D	20-06-2012	8:45			8:42	GA	GC		GPDA	Wgmo
D	20-06-2012	8:47							GPDA	Gpda
A	20-06-2012	8:50			8:47	GC	2		Wp	Wp
V	20-06-2012	8:52			8:51	2	GE		Wp	Wp
D	20-06-2012	8:54			8:51	GE	GF		KV	Kv
K	20-06-2012	8:59			8:56	GF	953B		NDB	Ndb
K	20-06-2012	8:59			8:58	953B	GG		NDB	Ndb
K	20-06-2012	9:02							NDB	Bsmz
D	20-06-2012	9:03							NDB	Craw
D	20-06-2012	9:04							NDB	Crao
A	20-06-2012	9:08			9:05	GG	903		HVS	Hvs
V	20-06-2012	9:09			9:08	903	RC		HVS	Hvs
K	20-06-2012	9:15			9:12	RC	803		BRN	Brn

Toon volledige historie

A C D Z E F G H I J K L M N O X Y

De betekenis van de kolommen is gelijk aan de kolommenbetekenis van het PPR-Venster (zie pagina 43, Toelichting), met uitzondering van de kolommen:

X = PPLG

PPLG waarop volgens het plan de treinactiviteit moet plaatsvinden.

Y = Dienstregelpunt

Dienstregelpunt waarop volgens het plan de treinactiviteit moet plaatsvinden.

Z = Bewegingsdatum

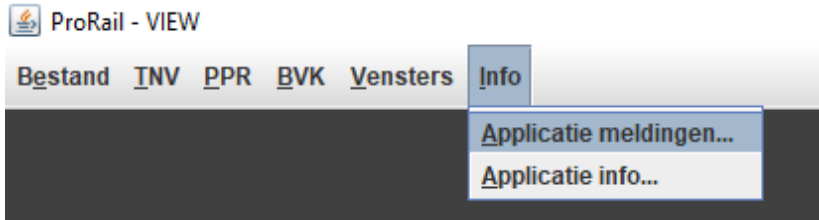
Datum waarop treinrit gestart wordt .

De kleuren die gebruikt worden in het resultaten dialoog zijn identiek aan de kleuren van het PPR-Venster. (zie pagina 45)

De laatste activiteit van een trein is onderstreept. De activiteit onder de streep, is de eerste activiteit van de volgende trein met hetzelfde treinnummer.

13 Info

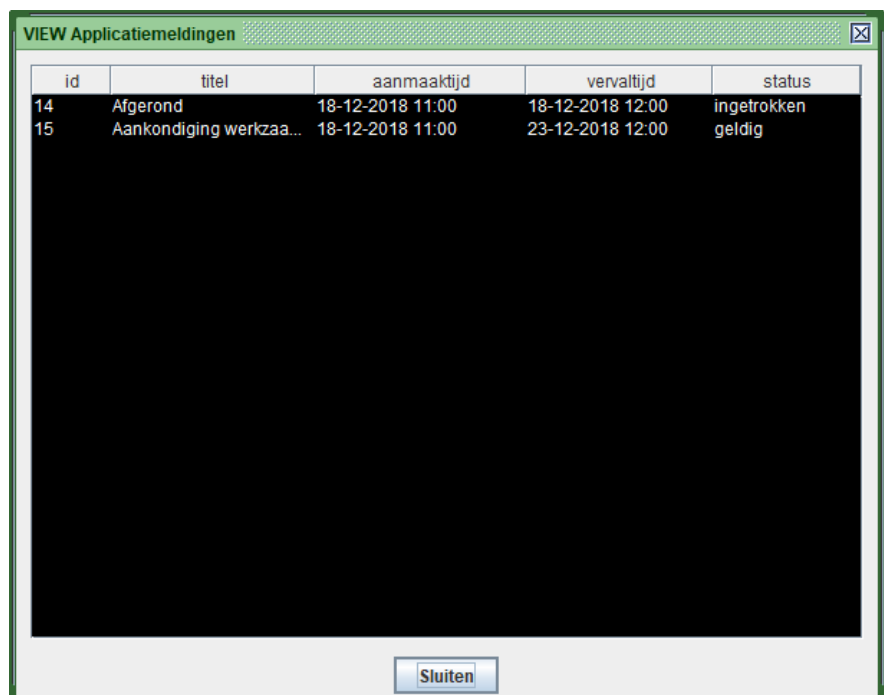
Het menu **Info** ziet er als volgt uit:



De opties in het menu zullen hieronder een voor een uitgelegd worden.

Applicatiemeldingen

Als u in de menubalk op **Info** klikt en vervolgens op “**Applicatiemeldingen...**”, dan ziet u een overzicht van alle niet-vervallen meldingen die op dat moment nog gelden:



id	titel	aanmaaktijd	vervaltijd	status
14	Afgerond	18-12-2018 11:00	18-12-2018 12:00	ingetrokken
15	Aankondiging werkzaa...	18-12-2018 11:00	23-12-2018 12:00	geldig

The dialog box has a title bar 'VIEW Applicatiemeldingen' and a 'Sluiten' button at the bottom.

Als u dubbelklikt op een melding, opent u het bericht:



Versie informatie

Via de menubalk optie **Info** en vervolgens op **Applicatie info** wordt de volgende getoond:

- het VIEW-versienummer
- Java-versienummer
- Java Webstart-versienummer
- het account waaronder is ingelogd
- de datum en tijd waarop u ingelogd bent
- de datum en tijd van uw vorige inlogsessie.

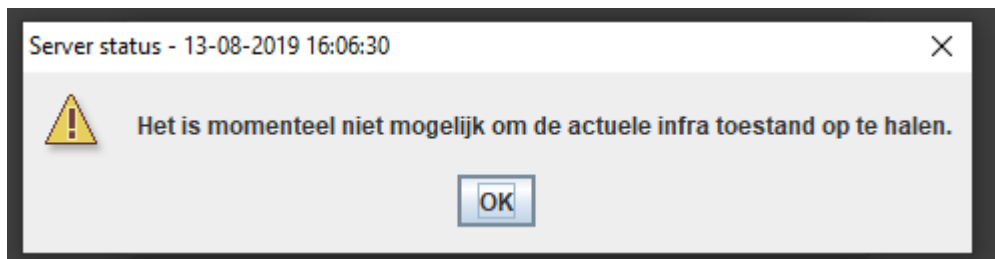


Server status

Het is mogelijk dat VIEW-Client van de server het bericht krijgt dat de volgende data niet meer opgehaald kan worden:

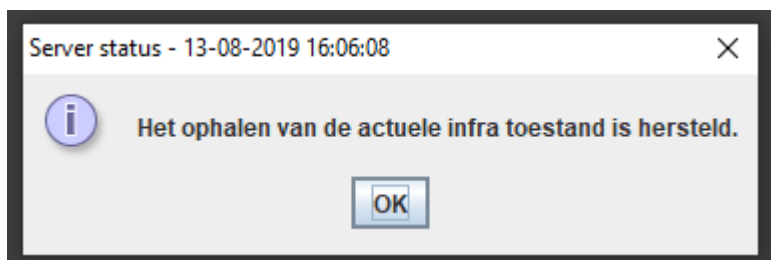
- Baanvak bezettingen (BVK-venster)
- Actuele infra toestand (TNV-venster)
- Plangegevens (PPR-venster)
- Treinposities (TNV-venster)
- Vertragingdata (PPR-venster)

Als dit het geval is komt er een popup in beeld



Deze melding zal voor elk van de eerder genoemde data apart verschijnen

Wanneer VIEW-Client het bericht krijgt dat de data weer opgehaald kan worden zal er ook een popup getoond worden.



14 Accountgegevens

Uw kunt uw accountgegevens inzien via **Bestand → Account → Accountgegevens**. Indien u account een persoonlijk account betreft, dan kunt u de accountgegevens wijzigen.

Voor een persoonlijk account ziet het overzicht van de Accountgegevens er als volgt uit:

U kunt uw gegevens wijzigen door de volgende stappen uit te



voeren:

- Vul alle velden correct in en klik op [**Opslaan**].



Indien het ingevulde veld niet voldoet aan de voorwaarden, zal er een rode tekst worden getoond waaraan de ingevulde waarde moet voldoen.

U kunt uw wijzingen annuleren door:

- Klik op [**Annuleren**]



Het venster sluit en de wijzigingen zullen niet worden opgeslagen.

Verplicht accountgegevens invullen



Indien uw account een persoonlijk account betreft en één van de velden (Voornaam, achternaam, email, bedrijfsnaam, afdeling of functie) is niet ingevuld, dan wordt bij het opstarten van VIEW een melding getoond waarbij gevraagd wordt deze gegevens bij te werken. De gebruiker is hiertoe verplicht. Hetzelfde geldt als uw account een functioneel account betreft en één van de velden bedrijfsnaam, afdeling of functie niet is ingevuld. In beide gevallen is het veld Locatie invullen niet verplicht.

Heeft u geen persoonlijk maar een functioneel account, dan ziet u het volgende:



A screenshot of a web form for a functional account. The form is displayed in a window with a green border and a close button in the top right corner. It contains several input fields for personal and organizational information, each with a light gray background and a thin border. The fields are labeled on the left and contain test data on the right. At the bottom of the form is a blue button labeled 'Annuleren'.

Voornaam	Test voornaam
Achternaam	Test achternaam
Email	Test@email.nl
Bedrijfsnaam	Testbedrijf
Afdeling	Testafdeling
Locatie	Testlocatie
Functie	Testfunctie

Annuleren

Hier zijn uw huidige accountgegevens in te zien.
Het is niet mogelijk om uw gegevens aan te passen.
Als u op **[Annuleren]** klikt zal het venster sluiten.

15 Wachtwoord wijzigen

Het is mogelijk voor gebruikers met een persoonlijk account om hun wachtwoord te wijzigen. Dit doe je door naar **Bestand** → **Account** → **Wachtwoord Wijzigen** te gaan.

Dit scherm ziet er als volgt uit:



U kunt uw wachtwoord wijzigen door de volgende stappen uit te voeren:

- Vul alle velden correct in en klik op **[Opslaan]**.



Indien het ingevulde veld niet voldoet aan de voorwaarden, zal er een rode tekst worden getoond waaraan de ingevulde waarde moet voldoen.

U kunt uw wijzingen annuleren door:

- Klik op **[Annuleren]**



Het venster sluit en de wijzigingen zullen niet worden opgeslagen.

16 Verbindingsproblemen

De VIEW-Client haalt herhaaldelijk data op bij de VIEW-Server. Het kan voorkomen dat er zich problemen voordoen met uw verbinding of het netwerk. Op de achtergrond zal de client proberen de verbinding te herstellen. Als dit na 30 seconden nog steeds niet gelukt is krijgt u onderstaande melding te zien:



Tijdens het tonen van de melding zal VIEW op de achtergrond proberen de verbinding te herstellen; zodra dit gelukt is verdwijnt de melding. Het is echter mogelijk dat de problemen blijven voortduren. Controleer in dat geval eerst of uw netwerk of internetverbinding in orde is. Als dit het geval is neem dan contact op met de servicedesk.



Als het laatst ontvangen bericht meer dan 5 minuten geleden is wordt u aangeraden de client af te sluiten. Zelfs als de verbinding nog herstelt wordt is uw sessie namelijk beëindigd door de server.

17 Bijlage

Bijlage 1 Locaties van dienstregelpunten

In onderstaande tabel vindt u in welke PPR- en TNV-vensters de dienstregelpunten zijn opgenomen.



Mogelijk hebt u geen toegang tot alle onderstaande PPR- en TNV-schermen. Vraag indien nodig de beheerder om een scherm toe te voegen aan uw gebruikersprofiel.



De juistheid of volledigheid van onderstaande lijst kan niet gegarandeerd worden omdat de infra in het land aan verandering onderhevig is.

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Ac	Abcoude	AC	UTL_L, UTL_M
Aco	Abcoude overloop	AC	UTL_L, UTL_M
Aeg	Erasmusgracht aansl.	AEG	SGR
Ah	Arnhem	AH	AH
Ahb	Arnhem Berg	AH	AH
Ahbo	Arnhem Berg opstel.	AH	AH
Ahg	Arnhem goed.	VA	VA
Ahwa	Arnhem West aansl.	AH	AH
Akl	Arkel		BET_KFH, BET
Akm	Akkrum	AKM	HR_GW
Alm	Almere Centrum	ALM	FVL_L, FVL_M
Almb	Almere Buiten		FVL_M
Almm	Almere Muziekwijk		FVL_L
Almmo	Almere Muziekwijk overloopw.	ALMMO	FVL_L, ZTAK_R
Almo	Almere Oostvaarders	ALMO	FVL_M
Almp	Almere Parkwijk		FVL_M
Ama	Amersfoort aansl.	AMF	AMA, AMF, GOOI, STICHT
Amf	Amersfoort	AMF	AMA, AMF, GOOI, STICHT
Amfga	Amersfoort goed. aansl.	AMF	AMA, AMF, GOOI, STICHT
Amfs	Amersfoort Schothorst	AMF	AMA, AMF, GOOI, STICHT
Amfv	Amersfoort Vlasakkers	AMF	AMA, AMF, GOOI, STICHT
Amfva	Amersfoort Vlasakkers aansl.	AMF	AMA, AMF, GOOI, STICHT
Aml	Almelo	AML	AML
Amlbp	Almelo racc. Bedrijvenpark NW Twente	AMLBP	AML

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Ampo	Almere Poort		FVL_L
Amr	Alkmaar	AMR	AMR
Amrn	Alkmaar Noord		AMR
Ana	Anna Paulowna	ANA	SGN_ANA
Apd	Apeldoorn	APD	APD
Apda	Apeldoorn aansl.	APD	APD
Apg	Appingedam	APG	BDMDZ
Apn	Alphen a/d Rijn	APN	LEIDSCHLIJN
Arn	Arnhem		ZLND_OMR, LWD_VS
Asb	Amsterdam Bijmer	ASB	UTL_L, ZTAK_L, ZZ_BNS
Asd	Amsterdam Centraal	ASD	ASD, ASDM, SGR, ZZ_ASD, ZZ_BNS
Asdar	Amsterdam Arena	ASB	UTL_L, ZTAK_L, ZZ_BNS
Asdl	Amsterdam Lelylaan	ASDL	SHL_R
Asdm	Amsterdam Muiderpoort	ASDM	ASDM, WGM
Asdma	Amsterdam Muiderpoort aansl.	ASDM	ASDM, WGM
Asdmw	Amsterdam Muiderpoort West	ASDM	ASDM, WGM
Asdta	Amsterdam Transformatorweg aansl.	SGRA	SGR, ZZ_BNS
Asdz	Amsterdam Zuid	ASDZ	SHL_R, ZTAK_L
Ashd	Amsterdam Holendrecht	AC	UTL_L, UTL_M
Asn	Assen	ASN	HGV_ONZ
Asra	Amsterdam Riekerpolder aansl.	ASRA	SHL_R
Ass	Amsterdam Sloterdijk	ASS	SGR, ZZ_BNS
Aswplm	Amsterdam Lijnwerkplaats Midden	SGRA	SGR, ZZ_BNS
Aswpln	Amsterdam Lijnwerkplaats Noord	SGRA	SGR, ZZ_BNS
Aswplz	Amsterdam Lijnwerkplaats Zuid	SGRA	SGR, ZZ_BNS
At	Acht	AT	AT
Avat	Amersfoort Vathorst	AVAT	AMA
Awhv	Amsterdam Westhaven	SGRA	SGR, ZZ_BNS
Awhvw	Amsterdam Westhaven West	ASS	SGR, ZZ_BNS
Az	Rotterdam Aansl Zuid	WSPL	WSPL_HLBA_RTNG
Bd	Breda	BD	BD
Bda	Breda aansl.	BD	BD
Bde	Bunde	BDE	SHMT
Bdg	Bodegraven	BDG	LEIDSCHLIJN
Bdm	Bedum	BDM	BDMDZ
Bet	Best		ZZ_BETLPE, BETLPE
Beto	Best overloopwissels	BET	BETLPE, ZZ_BETLPE
Bf	Baflo	BF	WSMRD
Bgk	Beugen kruispunt	BGK	NMBR
Bgn	Bergen op Zoom	BGN	KRGE_GS, ZLND_OMR
Bgnphm	Bergen op Zoom racc. Philip Morris	BGN	KRGE_GS, ZLND_OMR
Bha	Beatrixhaven aansl. (Maastricht)	MT	MT, MTOMR
Bhdv	Boven-Hardinxveld	BHDV	BET, BET_KFH
Bhv	Bilthoven	BHV	STICHT

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Bk	Beek-Elsloo	BK	SHMT
Bkd	Amersfoort Bokkeduinen	BKD	BKD
Bkg	Bovenkarspel-Grootebroek	BKG	EKZ
Bkh	Binckhorst (Den Haag)	BKH	GVC
Bkl	Breukelen	BKLA	UTL_L, UTL_M, UTL_R
Bkla	Breukelen aansluiting	BKLA	UTL_L, UTL_M, UTL_R
Bkp	Blauwkapel	BKP	BKP, UTCS
Bl	Beilen	BL	HGV_ONZ
Bll	Bloemendaal		HG_ZVT
Bln	Blauwkapel Noord	BKP	BKP, UTCS
Blo	Blauwkapel Oost	BKP	BKP, UTCS
Bloa	Blauwkapel Oost aansl.	BLOA	BKP
Blw	Blauwkapel West	BKP	BKP, UTCS
Blz	Blauwkapel Zuid	BKP	BKP, UTCS
Bmr	Boxmeer	BMR	NMBR
Bnc	Barneveld Centrum	BNC	KIP
Bnk	Bunnik		DBMRG
Bnn	Barneveld Noord	BNVA	AMA, KIP
Bnva	Barneveld aansl.	BNVA	AMA, KIP
Bobr	Boornbrug - bij Akkrum	AKM	HR_GW
Bot	Botlek	BOT	BOT
Botbr	Botlekbrug		BOT
Bottha	Botlek Theemsweg aansl.	BOT	BOT
Bp	Buitenpost	BP	LWGN
Br	Blerick	BR	BRHRT, OMR_VENLO, VENLO
Brcup	Betuweroute Centraal Uitwisselpunt Valburg	BRCUP	BRO1
Brd	Barendrecht		BET_KFH, BRDAV, KFH, ZUID
Brda	Barendrecht aansl.	BRDA	BRDAV
Brdv	Barendrecht Vork	BRDV	BRDAV
Brdva	Barendrecht Vork Aansl	BRDA	BRDAV
Brdvno	Betuweroute Duiven overloop	BRDVNO	BRO1, ZVO
Brech	Betuweroute Echteld Overloop	BROCH	BRW1B
Brect	Blerick ECT	BR	BRHRT, OMR_VENLO, VENLO
Brgnd	Betuweroute Giessendam	BRGND	BRW1B
Brgro	Betuweroute Gorinchem Overloop	BRGND	BRW1B
Brmet	Betuweroute Meteren	BRMET	BRW1B
Brn	Baarn	BRN	GOOI
Brna	Baarn aansl.	BRN	GOOI
Bropo	Betuweroute Opheusden	BROCH	BRW1B
Brppd	Betuwe Route Papendrecht	BRPPD	BRW1A, BRW1B, KFHZ
Brvalo	Betuweroute Valburg aansl. Oost	BRVAL	BRO1, BRW1B
Brvalw	Betuweroute Valburg aansl. West	BRVAL	BRO1, BRW1B
Bsd	Beesd	BSD	BET, BET_KFH
Bsk	Boskoop	BSK	LEIDSCHELIJN, UTGD

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Bsmz	Bussum Zuid	NDB	GOOI
Btd	Boterdiep	BDM	BDMDZ
Btl	Boxtel	BTL	BETLPE, BTL, ZZ_BETLPE
Bv	Beverwijk	BV	BV, UTG
Bvhc	Beverwijk Hoogovens Centraal	BV	BV, UTG
Bvhca	Beverwijk Hoogovens Centraal aansl.	BV	BV, UTG
Cas	Castricum		UTG
Ck	Cuijk	CK	NMBR
Cl	Culemborg	LEK	LEK
Cib	Calandbrug		ERP
Cmb	Centraal Magazijn Bovenbouw	NDB	GOOI
Co	Coevorden	CO	CO_EMN
Coa	Coevorden aansl.	CO	CO_EMN
Cosb	Coevorder Stadsgracht	CO	CO_EMN
Cps	Capelle Schollevaar		WSPL_HLBA_RTNG
Crao	Crailoo aansl. Oost	NDB	GOOI
Craw	Crailoo aansl. West	NDB	GOOI
Db	Driebergen Zeist	DB	DBMRG
Ddm	De Diem overloopw.	DDM	ZTAK_M
Ddn	Delden	DDN	ZP_HGL
Ddr	Dordrecht	DDR	BET_KFH, DDR, KFH
Ddri	Dordrecht ind. terr. De Staart	DDRS	BET, BET_KFH, DDR
Ddrs	Dordrecht Stadspolders	DDRS	BET, BET_KFH, DDR
Ddv	Dedemsvaart	DDV	MP_KG_DDV
Dgok	Dijkgracht Kattenburg overloopw. (Amsterdam)	DGOK	ASDM
Dgr	Dijkgracht (Amsterdam)	ASD	ASD, ASDM, SGR, ZZ_ASD, ZZ_BNS
Dgro	Dijkgracht Oostzijde (Amsterdam)	ASDM	ASDM, WGM
Dgrw	Dijkgracht Westzijde (Amsterdam)	ASD	ASD, ASDM, SGR, ZZ_ASD, ZZ_BNS
Dhs	Delfshavense Schie, brug o/d - bij Schiedam	DHSA	DHSA_SDM
Dhsa	Delfshaven Schiebrug aansl.	DHSA	DHSA_SDM
Did	Didam	DID	DID_VSV
DI	Dalfsen	DL	DL_GBG
Dld	Den Dolder	DLD	STICHT
Dln	Dalen		CO_EMN
Dmn	Diemen	DMN	ASDM, ZTAK_M, ZZ_BNS
Dmnz	Diemen Zuid	DMNZ	ASDM, ZTAK_L, ZTAK_M, ZZ_BNS
Dn	Deurne	DN	DN, OMR_HM_GRVN
Dr	Dieren	DR	DR
Drh	Driehuis		HG_ZVT
Drokpz	Drontenen - Kampen Zuid	DRON	HZL1, HZL2
Dron	Drontenen	DRON	HZL1, HZL2
Dt	Delft	DT	DT_DTA
Dta	Delft aansl.	DTA	DT_DTA

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Dtc	Doetinchem	DTC	DID_VSV
Dtch	Doetinchem de Huet		DID_VSV
Dv	Deventer	DV	DV
Dvaw	Duivendrecht aansluiting west	DVAW	UTL_L, ZTAK_L, ZZ_BNS
Dvaz	Duivendrecht Aansluiting Zuid	DVD	ASDM, UTL_L, ZTAK_L
Dvd	Duivendrecht	DVD	ASDM, UTL_L, ZTAK_L
Dvge	Deventer goed. empl.	DV	DV
Dvgea	Deventer goed. empl. aansl.	DV	DV
Dvn	Duiven		BRO1
Dz	Delfzijl	DZ	BDMDZ
Ebtwa	Elst Betuwelijn aansl.	ESTA	ESTA
Ec	Echt		MBTOMR, MBT
Ed	Ede Wageningen	ED	HARED, WF
Edc	Ede Centrum		HARED
Edn	Eijsden	EDN	MT, MTROMR
Efd	Eefde	ZP	DR, ZP
Egh	Eygelshoven		LG
Eghm	Eygelshoven Markt		LG
Ehb	Eindhoven Beukenlaan	EHV	AT, EHV, EHV_3B, HM, OMR_EHV, OMR_EHV_3B, OMR_HM_GRVN, ZZ_EHV
Ehst	Eindhoven Stadion	EHV	AT, EHV, EHV_3B, HM, OMR_EHV, OMR_EHV_3B, OMR_HM_GRVN, ZZ_EHV
Ehv	Eindhoven	EHV	AT, EHV, EHV_3B, HM, OMR_EHV, OMR_EHV_3B, OMR_HM_GRVN, ZZ_EHV
Ehvwpl	Eindhoven werkplaats	EHV	AT, EHV, EHV_3B, HM, OMR_EHV, OMR_EHV_3B, OMR_HM_GRVN, ZZ_EHV
Ekz	Enkhuizen	EKZ	EKZ
Eml	Ermelo		VELUWE
Emn	Emmen	EMN	CO_EMN
Emnakz	Emmen Akzo aansl.	EMN	CO_EMN
Emnz	Emmen Zuid		CO_EMN
Erp	Europoort	ERP	ERP
Erpw	Europoort West	ERPW	ERP, MVT
Es	Enschede	ES	ES
Est	Elst		ESTA
Esta	Elst aansl.	ESTA	ESTA
Gbg	Gramsbergen	GBG	DL_GBG
Gd	Gouda	GD	UTGD
Gdg	Gouda Goverwelle	GDG	UTGD
Gdm	Geldermalsen	GDM	GDM
Gdma	Geldermalsen aansl.	GDM	GDM
Gdr	Gaanderen		DID_VSV
Gk	Grijpskerk		LWGN
Gka	Grijpskerk aansl.	GKA	LWGN
Gn	Groningen	GN	GN
Gnd	Hardinxveld-Giessendam	GND	BET, BET_KFH

gebruikershandleiding

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Gnl	Groningen Losplaats	GNL	GNL
Gnn	Groningen Noord	GNN	GN, GNNSWD
Go	Goor	GO	ZP_HGL
Gp	Geldrop	GP	OHZOMR, WT
Gpda	Gaasperdammerweg aansl. (Amsterdam)	GPDA	ASDM, ZTAK_M
Gr	Gorinchem	GR	BET, BET_KFH
Grbr	Grote Draaibrug o/d Oude Maas - bij Dordrecht	KFHAZ	BET_KFH, KFH
Grvn	Griendtsveen overloopw.	GRVN	DN, OMR_HM_GRVN
Gs	Goes	GS	KRGE_GS, ZLND_OMR
Gv	Den Haag HS	GV	DT_DTA, GV, GVC, GVM
Gvc	Den Haag Centraal	GVC	GV, GVC, GVM
Gvm	Den Haag Mariahoeve	GVM	GV, GVC, GVM
Gw	Grouw-Irnsum	GW	HR_GW
Gwbr	Gouwebrug - bij Gouda	GD	UTGD
Gwt	Galgewater, brug o/h - bij Leiden	LEDN	LEDN
Gz	Gilze-Rijen	GZ	GZ_TBU, OMR_GZ_OT, TB
Har	De Haar aansl.	HAR	HARED
Hb	Hoensbroek		HRL, NH
Hd	Harderwijk	HD	HD_NS
Hdb	Hardenberg		DL_GBG
Hdg	Hurdegaryp	HDG	LWGN
Hdl	Hedel	HDL	OZBMHDL
Hdp	Hoendiep, brug o/h - bij Groningen	VVL	LWGN
Hdr	Den Helder	HDR	HDRZ_HDR
Hdrz	Den Helder Zuid	HDRZ	HDRZ_HDR
Hea	Herfte aansl.	HEA	DL_GBG, ZL2
Hfd	Hoofddorp	HFD	SHL_L, SHL_R, ZZ_SHL_L
Hfdm	Hoofddorp Middenspoor	HFD	SHL_L, SHL_R, ZZ_SHL_L
Hfdo	Hoofddorp opstel.	HFD	SHL_L, SHL_R, ZZ_SHL_L
Hg	Haarlem goed.	HLM	HG_ZVT, HLM
Hgl	Hengelo	HGL	ES, HGL
Hgv	Hoogeveen	HGV	HGV_ONZ
Hgwbr	Hoge Gouwebrug - bij Gouda	GD	UTGD
Hil	Hillegom		LIS
Hk	Heemskerk		BV, UTG
Hks	Hoogkarspel	HKS	EKZ
Hlba	Hillegersberg aansl.	HLBA	WSPL_HLBA_RTNG
Hld	Hoek van Holland Haven	HLD	VDG_MSS_HLD
Hlds	Hoek van Holland Strand	HLD	VDG_MSS_HLD
Hlm	Haarlem	HLM	HG_ZVT, HLM
Hlmkr	Haarlemkruis	HLM	HG_ZVT, HLM
Hlms	Haarlem Spaarnwoude		HLM
Hlmvam	Haarlem racc. VAM	HLM	HG_ZVT, HLM

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Hln	Haelen	HLN	HLNOMR, WT
Hlo	Heiloo		UTG
Hm	Helmond	HM	HM, OMR_HM_GRVN
Hmbh	Helmond Brouwhuis		OMR_HM_GRVN, HM
Hmbv	Helmond Brandevoort		OMR_HM_GRVN, HM
Hmh	Helmond 't Hout		OMR_HM_GRVN, HM
Hmla	Harmelen aansl.	HMLA	HMLAVTN, WD
Hmlba	Harmelen Breukelen aansl.	HMLA	HMLAVTN, WD
Hmlva	Harmelen_Vleuten aansl	HMLA	HMLAVTN, WD
Hmta	Hemtunnel aansl.	HMTA	ASS
Hn	Hoor	HN	HN
Hna	Hoor aansl.	HN	HN
Hnk	Hoor Kersenboogerd	HN	HN
Hnko	Hoor Kersenboogerd opstel.	HN	HN
Hno	Heino	HNO	HNO_RAT_NVD
Hr	Heerenveen	HR	HR_GW
Hrl	Heerlen	HRL	HRL, NH
Hrla	Heerlen aansl.	HRL	HRL, NH
Hrm	Harinxmakanaal, brug o/h van - tussen Leeuwarden en Dronrijp/Mantgum	LW	LW, LWGN
Hrn	Haren		GNL
Hrna	Haren aansl.	ONN	GNL
Hrpa	Houtrakpolder aansl.(Amsterdam)	HMTA	ASS
Hrt	Horst-Sevenum	HRT	BRHRT, DN, OMR_HM_GRVN
Hsbda	HSL Breda aansl.	BDGR	ZUID
Hsbdgo	HSL breda grens overloop	BDGR	ZUID
Hsbrdo	HSL Barendrecht overloop wissel	RTDBD	RTST, ZUID
Hsghtn	Hsl Groene Hart tunnel Noord	GHT	NOORD
Hsghtz	HSL Groene Hart Tunnel Zuid	GHT	NOORD
Hshfdo	HSL Hoofddorp Overloop	HFDGHT	NOORD
Hshmdo	HSL Hoogmade Overloop	HFDGHT	NOORD
Hsrtdt	HSL Rotterdam Tunnel	GHTRTD	NOORD, WSPL_HLBA_RTNG
Hsrtdv	HSL Rotterdam Viaduct	GHTRTD	NOORD, WSPL_HLBA_RTNG
Hstdk	HSL Dortse Kil	RTDBD	RTST, ZUID
Hstom	HSL Tunnel Oude Maas	RTDBD	RTST, ZUID
Hsvbw	HSL Viaduct Bleijswijk	GHTRTD	NOORD, WSPL_HLBA_RTNG
Hsvhd	HSL Viaduct Holland Diep	RTDBD	RTST, ZUID
Hszha	HSL Zevenbergsche hoek aansl.	RTDBD	RTST, ZUID
Htba	Hattermerbroek Aansl.	HTBA	HDE_HTBA, HZL2, ZL1
Htn	Houten	HTN	LEK
Htnc	Houten Castelum	HTN	LEK
Hvbr	Havenbrug - bij Maassluis	MSS	VDG_MSS_HLD
Hvl	Hoewelaken		AMA
Hvs	Hilversum	HVS	GOOI
Hvsm	Hilversum Media Park		GOOI

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Hvsp	Hilversum Sportpark		GOOI
Hvzb	Hoogeveense Vaartbrug	NA	CO_EMN
Hw	Halfweg	HW	HW
Hwd	Heerhugowaard	HWD	AMR, HWD_OBD
Hze	Heeze		WT, OHZOMR
IJbww	IJsselbrugaansl. Westervoort Westzijde	VA	VA
IJbz	IJsselbrug Zutphen	ZP	DR, ZP
IJbza	IJsselbrug Zutphen aansl.	ZP	DR, ZP
IJsm	IJsselmonde	IJSM	IJSM
IJsma	IJsselmonde aansl.	IJSM	IJSM
Kbd	Krabbendijke		ZLND_OMR, KRGE_GS
Kbk	Klarenbeek	KBK	ZP
Kfhan	Kijfhoek aansluiting noord	KFH	BRW1A, KFHN, KFHZ
Kfhaz	Kijfhoek aansl. Zuid	KFHAZ	BET_KFH, KFH
Kfhn	Kijfhoek Noord	KFH	BRW1A, KFHN, KFHZ
Kfhz	Kijfhoek zuid	KFH	BRW1A, KFHN, KFHZ
Kg	Koekange	KG	MP_KG_DD
Kpnz	Kampen Zuid	KPNZ	HDE_HTBA, HZL1, HZL2
Kpnzoo	Kampen Zuid Overloopw. Oost	KPNZ	HDE_HTBA, HZL1, HZL2
Kpnzow	Kampen Zuid Overloopw. West	KPNZ	HDE_HTBA, HZL1, HZL2
Kpzhtb	Kampen Zuid - Hattermerbroek Aansl.	KPNZ	HDE_HTBA, HZL1, HZL2
Krag	Kragge	KRGE	KRGE_GS, ZLND_OMR
Kraga	Kragge aansl.	KRGE	KRGE_GS, ZLND_OMR
Krd	Kerkrade Centrum	KRD	LG
Krg	Kruiningen-Yerseke	KRG	KRGE_GS, ZLND_OMR
Ktr	Kesteren	KTR	WNNTLKTR
Kv	Keverdijk	KV	ZTAK_R
Kwda	Katwolde aansl.	ZL	HDE_HTBA, OST, ZL1, ZL2
Laa	Laan van NOI (Den Haag)	LAA	GV, GVC, GVM
Lc	Lochem	LC	ZP_HGL
Ld	Leiden goed.	LEDN	LEDN
Ldd	Leidschendam Werkplaats	LDD	YPB_ZTMO_LDD
Ldm	Leerdam	LDM	BET, BET_KFH
Ledn	Leiden Centraal	LEDN	LEDN
Lek	Lekbrug aansl.	LEK	LEK
Lg	Landgraaf	LG	LG
Lis	Lisse	LIS	LIS
Lls	Lelystad Centrum	LLS	FVL_R
Llso	Lelystad opstel.	LLSOA	FVL_R
Llsoa	Lelystad Opstel terrein Aansl.	LLSOA	FVL_R
Llsow	Lelystad overloopw.	LLSOA	FVL_R
Llsstb	Lelystad Centrum - Swifterbant	STB	HZL1
Llsz	Lelystad Zuid		FVL_M
Lp	Loppersum	LP	BDMDZ

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Lpe	Liempde	LPE	BETLPE, ZZ_BETLPE
Lr	Laren-Almen	LR	ZP_HGL
Ltm	Lottum	LTM	NMBR
Ltn	Lunteren	LTN	HARED
Lut	Geleen-Lutterade		SHMT
Luta	Lutterade aansl.	LUTA	SHMT
Lutdsm	Lutterade racc. DSM	LUTA	SHMT
Lw	Leeuwarden	LW	LW, LWGN
Lwd	Lewedorp	LWD	LWD_VS, ZLND_OMR
Lwsk	Leeuwarden racc. Schenkenschans	LW	LW, LWGN
Mas	Maarssen	MAS	UTL_M, UTL_R
Mbga	Muiderberg aansl.	MBGA	ZTAK_R
Mbrvo	Maasbrug Ravenstein Oostzijde	RVS	O_RVS
Mbt	Maasbracht	MBT	MBT, MBTOMR
Mbtwan	Meteren Betuweroute aansluiting Noord	MTNA	GDM
Mbtwaz	Meteren Betuweroute aansluiting Zuid	MTNA	GDM
Mda	Moordrecht aansl.	MDA	UTGD
Mdaz	Moordrecht aansl. Zuid	MDAZ	UTGD
Mdb	Middelburg	MDB	LWD_VS, ZLND_OMR
Mdbz	Moerdijkbrug Zuid aansl.	ZLW	ZLW, ZVB_ODB
Mdo	Moordrecht overloopw.	MDO	UTGD
Mdsa	Muiderstraatweg aansl.	DMNZ	ASDM, ZTAK_L, ZTAK_M, ZZ_BNS
Mes	Meerssen		MT, VK, MTOMR
Mk	Markelo	MK	ZP_HGL
Mlo	Meerlo-Tienray	MLO	NMBR
Mmlh	Mook-Middelaar	MO	NMBR
Mp	Meppel	MP	MP_KG_DD
Mpa	Meppel aansl.	MP	MP_KG_DD
Mrb	Marienberg	MRB	DL_GBG
Mrg	Maarn goed. empl.	MRG	DBMRG
Mrn	Maarn		DBMRG
Mss	Maassluis	MSS	VDG_MSS_HLD
Msw	Maassluis West	MSS	VDG_MSS_HLD
Mt	Maastricht	MT	MT, MTOMR
Mtbr	Maas brug b/o bij Maastricht	MT	MT, MTOMR
Mtr	Maastricht Randwijck	MTR	MT, MTOMR, MTROMR
Mvt	Maasvlakte	MVT	ERP, MVT
Mvta	Maasvlakte aansl.	MVT	ERP, MVT
Mvtah	Maasvlakte Prinses Amaliahaven	MVTYZ	MVTN, MVTW
Mvtahn	Maasvlakte Prinses Amaliahaven noord	MVTYZ	MVTN, MVTW
Mvtaho	Maasvlakte Prinses Amaliahaven oost	MVTYZ	MVTN, MVTW
Mvtahw	Maasvlakte Prinses Amaliahaven west	MVTYZ	MVTN, MVTW
Mvtahz	Maasvlakte Prinses Amaliahaven zuid	MVTYZ	MVTN, MVTW

gebruikershandleiding

Drgrpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Mvtena	Maasvlakte Europahaven noord aansl.	MVTYZ	MVTN, MVTW
Mvtnwa	Maasvlakte Noordwesthoek Aansl.	MVTYZ	MVTN, MVTW
Mvtw	Maasvlakte West	MVTW	MVT, MVTW, MVTW2
Mvtwn	Maasvlakte West terminal Noord	MVTYZ	MVTN, MVTW
Mvtww	Maasvlakte empl. West west	MVTW	MVT, MVTW, MVTW2
Mvtwz	Maasvlakte West terminal Zuid	MVTW	MVT, MVTW, MVTW2
Mvtyn	Maasvlakte Yangtzehaven Noord	MVTYN	MVTN
Mz	Maarheeze	MZ	OHZOMR, WT, WTOMR
Na	Nieuw Amsterdam	NA	CO_EMN
Ndb	Naarden-Bussum	NDB	GOOI
Ngfsfa	Nederlandse Gist Fabriek aansl. - bij Delft	DT	DT_DTA
Nh	Nuth		NH
Nhkbr	Noordhollands kanaal, brug o/h - bij Alkmaar	AMR	AMR
Nkk	Nijkerk	NKK	AMA, VELUWE
Nm	Nijmegen	NM	NM
Nmd	Nijmegen Dukenburg		NM
Ns	Nunspeet	NS	HDE_HTBA, HD_NS
Nsch	Bad Nieuwes chans	NSCH	NSCH
Nspl	Noordelijke splitsing (Haarlem)	HLM	HG_ZVT, HLM
Nvbro	Nieuwe Veerbrug overloopw.	ZHA	BD
Nvd	Nijverdal	NVD	HNO_RAT_NVD
Nvp	Nieuw Vennepe		SHL_L, ZZ_SHL_L
Nwki	Nieuwerkerk IVO	NWKI	UTGD
Nwl	Schiedam Nieuwland		VDG_MSS_HLD, DHSA_SDM
O	Oss	OSS	O_RVS
Obd	Obdam	OBD	HN, HWD_OBD
Obpa	Overbrakerpolder aansl.	SGRA	SGR, ZZ_BNS
Odb	Oudenbosch	ODB	ZVB_ODB
Odo	Oudewater overloopw.	ODW	UTGD
Ods	Oosterdoksdoorvaart	ASD	ASD, ASDM, SGR, ZZ_ASD, ZZ_BNS
Odw	Oudewater wachtspoor	ODW	UTGD
Odz	Oldenzaal	ODZ	ODZ
Oelz	Oss racc. Elzenburg	OSS	O_RVS
Ohze	Oud Heeze	OHZE	OHZOMR, WT
Oij	Oude IJssel, brug o/d - bij Doetinchem	DTC	DID_VSV
Omn	Ommen	OMN	DL_GBG
On	Onnen	ONN	GNL
Onn	Onnen Noord	ONN	GNL
Onz	Onnen Zuid	ONZ	HGV_ONZ
Op	Opheusden		BRW1B
Ost	Olst	OST	OST, ZL2
Ot	Oisterwijk	OT	OMR_GZ_OT, OT
Otb	Oosterbeek		AH, WF

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Ovn	Overveen		HG_ZVT
Ozbn	Oud Zaltbommel	OZBM	OZBMHDL
Pmo	Purmerend Overwhere	PMO	ZDK_PMR_PMO
Pmr	Purmerend		ZDK_PMR_PMO, ZDK_PMR_PMO
Ps	Pernis	PS	PS, WHZ
Pt	Putten	PT	VELUWE
Rai	Amsterdam RAI	RAI	ZTAK_L
Rat	Raalte	RAT	HNO_RAT_NVD
Rb	Rilland Bath	RB	KRGE_GS, ZLND_OMR
Rd	Roodeschool	RD	WSMRD
Rda	Roodeschool aansl.	RD	WSMRD
Rdwa	Radarweg aansl.	ASS	SGR, ZZ_BNS
Rhn	Rhenen		HARED
Rhsla	Rotterdam HSL aansl.	RTD	DHSA_SDM, RTD_WSPT, WSPL_HLBA_RTNG
Rlb	Rotterdam Lombardijen	RTST	BET_KFH, KFH, RTST
Rm	Roermond	RM	MBT, MBTOMR, RM, RMOMR
Rmoa	Rotterdam Rechter Maasoever aansl.	DHSA	DHSA_SDM
Rsa	Ressen aansl.	ESTA	ESTA
Rscwa	Rail Service Center Waalhaven aansl.	PS	PS, WHZ
Rsd	Roosendaal	RSD	RSD
Rsdphi	Roosendaal racc. Philips	RSD	RSD
Rskbl	Rijn-Schiekanaalbrug Leiden	ZTWW	LEIDSCHELIJN
Rsn	Rijssen	RSN	RSN
Rsw	Rijswijk		DT_DTA
Rta	Rotterdam Alexander		WSPL_HLBA_RTNG
Rtb	Rotterdam Blaak	WSPT	WSPT
Rtd	Rotterdam Centraal	RTD	DHSA_SDM, RTD_WSPT, WSPL_HLBA_RTNG
Rtn	Rotterdam Noord	HLBA	WSPL_HLBA_RTNG
Rtng	Rotterdam Noord goed.	RTNG	WSPL_HLBA_RTNG
Rtngo	Rotterdam Noord goed. Oost	RTNG	WSPL_HLBA_RTNG
Rtngw	Rotterdam Noord goed. West	RTNG	WSPL_HLBA_RTNG
Rtst	Rotterdam Stadion	RTST	BET_KFH, KFH, RTST
Rtz	Rotterdam Zuid	WSPT	WSPT
Rv	Reuver	RV	SMTG, SMTGOMR
Rvs	Ravenstein		O_RVS
Sbk	Spaubeek		NH
Sd	Soestdijk		STICHT
Sda	Scheemda	SDA	NSCH
Sdm	Schiedam Centrum	SDM	DHSA_SDM, VDG_MSS_HLD
Sdt	Sliedrecht	SDT	BET, BET_KFH
Sgbr	Singelgrachtbrug	SGRA	SGR, ZZ_BNS
Sgn	Schagen	SGN	SGN_ANA
Sgra	Singelgracht aansl.	SGRA	SGR, ZZ_BNS

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Shl	Schiphol	SHL	SHL_L, SHL_R, ZZ_SHL_L
Sloe	Sloehaven empl.	SLOE	LWD_VS
Sm	Swalmen	SM	SMTG, SMTGOMR
Smz	Swalmen zuid	SM	SMTG, SMTGOMR
Sn	Schinnen		NH
Sog	Schin op Geul	SOG	VK
Spa	Snippeling aansl.	DV	DV
Spbr	Spaarnebrug - bij Haarlem	HLM	HG_ZVT, HLM
Sptn	Santpoort Noord	SPTN	HG_ZVT
Sptz	Santpoort Zuid		HG_ZVT
Sm	Susteren	SRN	MBT, MBTOMR, STD, STDOMR
St	Soest	ST	STICHT
Stb	Swifterbant	STB	HZL1
Stbdro	Swifterbant - Dronten	STB	HZL1
Std	Sittard	STD	NH, STD, STDOMR
Stm	Stedum	STM	BDMDZ
Sto	Stroe	STO	KIP
Swd	Sauwerd	SWD	BDMDZ, GNNSWD, WSMRD
Swk	Steenwijk	SWK	SWK_WV
Tb	Tilburg	TB	GZ_TBU, OMR_GZ_OT, TB, TB_TBI
Tba	Tilburg aansl.	TB	GZ_TBU, OMR_GZ_OT, TB, TB_TBI
Tbge	Tilburg goed. empl.	TBU	GZ_TBU, OMR_GZ_OT, TB, TB_TBI
Tbi	Tilburg ind. terr.	TBI	OMR_GZ_OT, TB, TB_TBI
Tbu	Tilburg Universiteit	TBU	GZ_TBU, OMR_GZ_OT, TB, TB_TBI
Tg	Tegelen	TG	SMTG, SMTGOMR
Tgra	Tongelre aansl.	EHV	AT, EHV, EHV_3B, HM, OMR_EHV, OMR_EHV_3B, OMR_HM_GRVN, ZZ_EHV
Tl	Tiel	TL	WNNTLKTR
Tpsw	Tiel Passewaaij		WNNTLKTR
Uhm	Uithuizermeeden	UHM	WSMRD
Ust	Usquert	UST	WSMRD
Ut	Utrecht Centraal	UT	DBMRG, HMLAVTN, LN, UTCS
Utctw	Utrecht Carthusiusweg	UT	DBMRG, HMLAVTN, LN, UTCS
Utdd	Utrecht Daalsedijk	UT	DBMRG, HMLAVTN, LN, UTCS
Utg	Uitgeest	UTG	BV, KZD_WM_KMA, UTG
Utlr	Utrecht Leidsche Rijn	VTN	HMLAVTN, UTCS
Utm	Utrecht Maliebaan		BKP
Utma	Utrecht aansl. Maarssen	UT	DBMRG, HMLAVTN, LN, UTCS
Uto	Utrecht Overvecht	BKP	BKP, UTCS
Utoa	Utrecht Overvecht aansl.	UT	DBMRG, HMLAVTN, LN, UTCS
Utt	Utrecht Terwijde	VTN	HMLAVTN, UTCS
Utva	Utrecht aansl. goed. empl.	LN	LEK, LN
Utwao	Utrecht-Woerden aansl. Oost	UT	DBMRG, HMLAVTN, LN, UTCS
Utwaw	Utrecht-Woerden aansl. West	UT	DBMRG, HMLAVTN, LN, UTCS
Utzl	Utrecht Zuilen	MAS	UTL_M, UTL_R

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Va	Velperbroek aansl.	VA	VA
Vam	VAM-terrein Wijster	VAMA	HGV_ONZ
Vama	VAM aansl. - bij Wijster	VAMA	HGV_ONZ
Vb	Voorburg		GVC
Vdg	Vlaardingen Centrum	VDG	VDG_MSS_HLD
Vdgbr	Vlaardingenbrug	VDG	VDG_MSS_HLD
Vdl	Voerendaal		HRL
Vdm	Veendam	VDM	NSCH
Vdma	Veendam Aansl	VDMA	NSCH
Vdo	Vlaardingen Oost		VDG_MSS_HLD
Vdw	Vlaardingen West		VDG_MSS_HLD
Vg	Vught		HT
Vga	Vught aansl.	VGA	HT
Vhp	Vroomshoop	VHP	AML
Vk	Valkenburg	VK	MT, MTOMR, VK
Vl	Venlo	VL	OMR_VENLO, VENLO
Vlb	Vierlingsbeek	VLB	NMBR
Vndc	Veenendaal Centrum	VNDC	HARED
Vndw	Veenendaal West		HARED
Vndwo	Veenendaal West Overloopwissels	VNDC	HARED
Vrk	Vork	ESTA	ESTA
Vry	Venray	VRY	NMBR
Vs	Vlissingen	VS	LWD_VS, ZLND_OMR
Vspa	Venserpolder aansl.	DMNZ	ASDM, ZTAK_L, ZTAK_M, ZZ_BNS
Vst	Voorschoten		GVM
Vtbr	Vechtbrug - bij Weesp	WP	ZTAK_M, ZTAK_R
Vtn	Vleuten	VTN	HMLAVTN, UTCS
Vvl	Hoogkerk-Vierverlaten	VVL	LWGN
Vwd	Veenwouden	VWD	LWGN
Vz	Vriezenveen	VZ	AML
Wad	Waddinxveen	WAD	LEIDSCHLIJN, UTGD
Wc	Wijchen	WC	O_RVS
Wd	Woerden	WD	HMLAVTN, LEIDSCHLIJN, WD
Wdmv	Woerden Molenvliet	WD	HMLAVTN, LEIDSCHLIJN, WD
Wdn	Wierden	WDN	WDN
Wdo	Woerden Overloop	WD	HMLAVTN, LEIDSCHLIJN, WD
Wf	Wolfheze	WF	WF
Wfm	Warffum	WFM	WSMRD
Wgm	Watergraafsmeer	WGM	ASDM, WGM
Wgmo	Watergraafsmeer Oost aansl.	GPDA	ASDM, ZTAK_M
Wgmrba	Watergraafsmeer ringbaan aansl.	WGMRBA	ASDM, ZTAK_M, ZZ_BNS
Wgmw	Watergraafsmeer West aansl.	WGM	ASDM, WGM
Wha	Waterhuizen aansl.	WHA	GNL
Whz	Waalhaven Zuid	WHZ	BRDAV, PS, WHZ

gebruikershandleiding

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Whzan	Waalhaven Zuid aansl. Noord	WHZAN	BRDAV, WHZ
Whzaz	Waalhaven Zuid aansl. Zuid	WHZ	BRDAV, PS, WHZ
Wijb	Wantijbrug - bij Dordrecht	DDRS	BET, BET_KFH, DDR
Wiltn	Willemstunnel Noord	WSPT	WSPT
Wiltz	Willemstunnel Zuid	WSPT	WSPT
Wl	Wehl	WL	DID_VSV
Wld	Willemsdorp	WLD	ZLW
Wm	Wormerveer	WM	KZD_WM_KMA, UTG
Wnn	Wadenoijen	WNN	WNNTLKTR
Wp	Weesp	WP	ZTAK_M, ZTAK_R
Ws	Winschoten	WS	NSCH
Wsba	Westelijke splitsing Blijdorp aansl	WSPL	WSPL_HLBA_RTNG
Wsm	Winsum	WSM	WSMRD
Wspl	Rotterdam Westelijke Splitsing	WSPL	WSPL_HLBA_RTNG
Wt	Weert	WT	HLNOMR, WT, WTOMR
Wtv	Westervoort		VA
Wv	Wolvega	WV	SWK_WV
Wwab	Westerwoldse Aa-brug	NSCH	NSCH
Ypb	Ypenburg (Den Haag)	YPB	GVC, YPB_ZTMO_LDD
Zb	Zuidbroek	ZB	GNL, NSCH
Zbm	Zaltbommel		OZBMHDL
Zd	Zaandam	ZD	ASS, ZAANDAM
Zdk	Zaandam Kogerveld	ZDK	ZAANDAM, ZDK_PMR_PMO
Zh	Zuidhorn	ZH	LWGN
Zha	Zevenbergschenhoek aansl.	ZHA	BD
Zl	Zwolle	ZL	HDE_HTBA, OST, ZL1, ZL2
Zlge	Zwolle goed. empl.	ZL	HDE_HTBA, OST, ZL1, ZL2
Zlgea	Zwolle goed. empl. aansl.	ZL	HDE_HTBA, OST, ZL1, ZL2
Zlptt	Zwolle PTT	ZL	HDE_HTBA, OST, ZL1, ZL2
Zlptta	Zwolle PTT aansl.	ZL	HDE_HTBA, OST, ZL1, ZL2
Zlr	Zwolle rang. terr.	ZL	HDE_HTBA, OST, ZL1, ZL2
Zlra	Zwolle rang. terr. aansl.	ZL	HDE_HTBA, OST, ZL1, ZL2
Zlw	Lage Zwaluwe	ZLW	ZLW, ZVB_ODB
Zp	Zutphen	ZP	DR, ZP
Zpge	Zutphen goed. empl.	ZP	DR, ZP
Zpgea	Zutphen goed. empl. aansl.	ZP	DR, ZP
Zpta	Zutphen Twentekanaal aansl.	ZP	DR, ZP
Zspl	Zuidelijke splitsing (Haarlem)	HLM	HG_ZVT, HLM
Ztm	Zoetermeer	ZTMO	YPB_ZTMO_LDD
Ztmo	Zoetermeer Oost	ZTMO	YPB_ZTMO_LDD
Ztwo	Zoeterwoude Oost	ZTWO	LEIDSCHELIJN
Ztwo	Zoeterwoude West	ZTWW	LEIDSCHELIJN
Zv	Zevenaar	ZV	ZV
Zvb	Zevenbergen	ZVB	ZVB_ODB

Drglpt	Dienstregelpunt Naam	PPLG	Signaleringsbeeld(en)
Zvbi	Zevenbergen inhaalsp.	ZVB	ZVB_ODB
Zvbtwa	Zevenaar Betuweroute Aansl.	ZVO	BRO1, ZVO
Zvo	Zevenaar Oost	ZVO	BRO1, ZVO
Zvt	Zandvoort aan Zee	ZVT	HG_ZVT
Zwd	Zwijndrecht	KFHAZ	BET_KFH, KFH
Zww	Zwaagwesteinde		LWGN

Bijlage 2 Samenstelling baanvakken in BVK-schermen



De juistheid of volledigheid van onderstaande lijst kan niet gegarandeerd worden omdat de baanvaksamenstelling in het land aan verandering onderhevig is.

Baanvaknaam	Dienstregelpunten getoond op BVK
Ah-Zp	Ah-Ahp-Va-IJbww-Wtv-Zv-Did-Wl-Dtc-Gdr-Tbg-Vsv-Atn-Ww-Ltv-Rl-Vd-Zp
Amf-Bh	Amf-Ama-Hvl-Bnva-Sto-Apd-Apdo-Twl-Dv-Spa-Rsn-Wdn-Aml-Hgl-Odz-Bh-Rheine-Osnh-Buende-Oeynh-Minden-Hann
Amf-Emn	Amf-Ama-Amfs-Avat-Nkk-Pt-Hd-Ns-Hde-Htba-Zl-Hea-Dl-Omn-Mrb-Hdb-Gbg-Co-Na-Emnz-Emn
Amf-Vam	Amf-Ama-Amfs-Avat-Nkk-Pt-Hd-Ns-Hde-Zl-Ddv-Mp-Hgv-Vam
Amf-Vdm	Amf-Ama-Amfs-Avat-Nkk-Pt-Hd-Ns-Hde-Zl-Ddv-Mp-Hgv-BI-Asn-Onz-Onn-Wha-Hgz-Zb-Vdm
Aml-Emn	Aml-Amlbp-Vz-Vhp-Mrb-Hdb-Gbg-Co-Na-Emnz-Emnakz-Emn
Amr-Avat	Amr-Hlo-Cas-Utg-Kma-Wm-Kzd-Kbw-Zd-Hmta-Ass-Asd-Asdm-Gpda-Wp-Ndb-Bsmz-Hvsm-Hvs-Brn-Amf-Amfs-Avat
Apd-Odz	Apd-Apdm-Kbk-Vem-Zp-Lr-Lc-Mk-Go-Ddn-Hgl-Odz
Asd-Berlijn	Asd-Asdm-Dmn-Wp-Ndb-Hvs-Brn-Amf-Apd-Dv-Rsn-Wdn-Aml-Hgl-Odz-Bh-Osnh-Hann-Hwob-Ls-Lrw-Bspd-Berhbt
Asd-Bkl-Rtd	Asd-Asdma-Asa-Dvd-Dvaz-Asb-Ashd-Ac-Bkl-Hmla-Wd-Odw-Gdg-Gd-Mda-Nwki-Nwk-Wspl-Rtd
Asd-Brusz	Asd-Ass-Asdl-Asra-Shl-Hfd-Ledn-Gvm-Gv-Ngsfa-Dt-Dtzo-Sdm-Rtd-Rtst-Rlb-Kfhaz-Ddr-Zlw-Zvb-Odb-Rsd-Esn-Atw-Berch-Mech-Brusn-Brusz
Asd-Bvhc	Asd-Sgra-Asdta-Awhv-Zd-Kbw-Kzd-Wm-Kma-Utg-Bvhc
Asd-Ekz	Asd-Sgra-Obpa-Ass-Hmta-Zd-Zdk-Pmw-Pmr-Pmo-Hn-Hnk-Hks-Bkg-Ekz
Asd-Em-Koln	Asd-Asdma-Asa-Dvd-Asb-Ashd-Ac-Bkl-Mas-Utzl-Ut-Db-Mrg-Har-Ed-Wf-Ahb-Ah-Ahp-Va-Wtv-Zv-Zvo-Em-Oberhs-Oberh-Duisb-Dussel-Koln
Asd-Gvc	Asd-Sgra-Obpa-Ass-Hwzb-Hw-Hlms-Hlm-Hg-Had-Hil-Lis-Ledn-Vst-Gvm-Laa-Gvc
Asd-Liso	Asd-Asdm-Dmn-Gpda-Wp-Mbga-Almm-Alm-Almp-Almb-Almo-Lisz-Lis-Lisoa-Lisow-Liso
Asd-Rtd	Asd-Sgra-Asdta-Ass-Asdl-Asra-Shl-Hfd-Nvp-Ledn-Vst-Gvm-Laa-Gv-Dta-Ngsfa-Dt-Dtzo-Sdm-Dhsa-Rtd

Baanvaknaam	Dienstregelpunten getoond op BVK
Asd-Utz-Ut	Asd-Asdma-Asdm-Dvd-Asb-Ashd-Ac-Bkl-Mas-Utzl-Ut
Asd-Zvt	Asd-Sgra-Obpa-Ass-Hwzb-Hw-Hlms-Hlm-Hlmkr-Ovn-Zvt
Aswpln-Hfdo	Aswpln-Asdta-Ass-Asdl-Asra-Shl-Hfd-Hfdm-Hfdo
Aswplz-Wgm-Ac	Aswplz-Sgra-Asd-Dgrw-Asdmw-Wgmw-Wgm-Wgmrba-Mdsa-Dmnz-Vspa-Asdar-Asb-Ashd-Ac
Bd-Wt	Bd-Gz-Tbu-Tb-Tba-Ot-Btl-Lpe-Beto-At-Ehv-Gp-Hze-Ohze-Mz-Wt
Betuwerroute	Kfhn-Kfhz-Brppd-Brgnd-Brgro-Brmet-Brech-Bropo-Brvalw-Brvalo-Brdvno-Zvbtwa-Zvo-Zvg-El-Em
Bon-Hz	Bon-Std-Gln-Nh-Hrl-Hrlk-Lg-Eghm-Han-Hz
Cmb-Tb	Cmb-Crao-Hvsm-Hvs-Blw-Uto-Utoa-Ut-Utva-Lek-CI-Gdm-Ozbn-Hdl-Vga-Tbi-Tb
Ddr-Gdm	Ddr-Sdtb-Sdt-Hbzm-Gnd-Bhdv-Gr-Ldm-Bsd-Gdm
Ekz-Berhbt	Ekz-Bkg-Hks-Hnk-Hn-Pmo-Pmr-Pmw-Zdk-Zd-Hmta-Ass-Obpa-Sgra-Asd-Asdm-Dmn-Wp-Ndb-Hvs-Brn-Amf-Apd-Dv-Rsn-Wdn-Aml-Hgl-Odz-Bh-Osnh-Hann-Hwob-Ls-Lrw-Bspd-Berhbt
Esn-Amf	Esn-Rsd-Bda-Bd-Gz-Tbu-Tb-Tbi-Vga-Ht-Hdl-Ozbn-Gdm-CI-Lek-Utva-Ut-Utoa-Uto-Blw-Bkp-Bhv-Dld-Amf
Esn-Kn	Esn-Rsd-Bda-Bd-Gz-Tbu-Tb-Tba-Ot-Btl-Lpe-Beto-At-Ehv-Hm-Dn-Grvn-Hrt-Br-VI-Kn
Esn-Mdk	Esn-Rsd-Odb-Zvb-Zlw-Mdk
Gdm-Brmet-CUP-Val-Nm	Gdm-Brmet-Brech-Bropo-Brvalw-Brcup-Brvalo-Rsa-Nm
Gdm-VI	Gdm-Ozbn-Hdl-Ht-Vga-Btl-Lpe-Beto-At-Ehs-Ehv-Hm-Dn-Grvn-Hrt-Br-VI
Gn-Dz	Gn-Gnn-Swd-Bdm-Strm-Lp-Apg-Dz
Gn-Rd	Gn-Gnn-Swd-Wsm-Bf-Wfm-Ust-Uhm-Rd
Gvc-Ah	Gvc-Bkh-Vb-Ypb-Ztmo-Mdaz-Gd-Odw-Wd-Hmla-Vtn-Ut-Db-Mrg-Mrn-Har-Ed-Wf-Ahb-Ah
Gvc-Bd	Gvc-Gv-Dta-Ngsfa-Dt-Dtzo-Sdm-Dhsa-Rtd-Rtst-Rlb-Kfhaz-Ddr-Wld-Zlw-Bda-Bd-Gz-Tbu-Tb-Tba-Ot-Btl-Lpe-Beto-At-Ehs-Ehv-Hm-Dn-Grvn-Hrt-Br-VI
Gvc-Gn	Gvc-Bkh-Vb-Ypb-Ztmo-Mdaz-Gd-Odw-Wd-Hmla-Vtn-Ut-Utoa-Bhv-Dld-Amf-Ama-Amfs-Avat-Nkk-Pt-Hd-Ns-Hde-Zlptta-Zl-Ddv-Mp-Hgv-BI-Asn-Onz-Hrn-Gerp-Gn
Gvc-Hn	Gvc-Laa-Gvm-Vst-Ledn-Lis-Hil-Had-Hg-Zspl-Hlm-Nspl-Sptn-Bv-Utg-Cas-Hlo-Amr-Amrn-Hwd-Obd-Hna-Hn
Gvc-Ldd	Gvc-Bkh-Vb-Ypb-Ldd
Gvc-Lls-Zl	Gvc-Laa-Gvm-Vst-Dvkn-Vkbr-Ledn-Ssh-Rvbr-Nvp-Hfdm-Hfd-Shl-Asra-Skbr-Asdz-Rai-Dvaw-Dvd-Vspa-Dmnz-Mdsa-Ddm-Gpda-Wp-Vtbr-Mbga-Ampo-Almmo-Almm-Alm-Almp-Almb-Almo-Llsz-Lls-Llsoa-Llsstb-Stb-Stbdro-Dron-Drokpz-Kpnzow-Kpnzoo-Kpzhtb-Htba-Zlra-Zl
HSL-Asd-Paris	Asd-Sgbr-Sgra-Asdta-Ass-Aeg-Asdl-Asra-Shl-Hfd-Hfdm-Hshfdo-Hshmdo-Hsghtn-Hsghtz-Hsrtvd-Hsvbw-Hsrttd-Rhsia-Rtd-Wiltm-Rtb-Wiltz-Rtz-Rtst-Rlb-Hsbrdo-Hstom-Hstdk-Hsvhd-Hszha-Hsbdta-Hsbdgo-Hsbdg-Ndkp-Atwlb-Atw-Berch-Mech-Brusn-Brusc-Brusz-Paris
HSL-Bd-Atw	Bd-Bda-Hsbdta-Hsbdgo-Hsbdg-Ndkp-Atwlb-Atw
HSL-Rtd-Bd	Rtd-Wiltm-Rtb-Wiltz-Rtz-Rtst-Rlb-Hsbrdo-Hstom-Hstdk-Hsvhd-Hszha-Zha-Nvbro-Bdpb-Bda-Bd
Hdr-Ah	Hdr-Hdrz-Ana-Sgn-Hwd-Amrn-Amr-Hlo-Cas-Utg-Kma-Wm-Kzd-Kbw-Zd-Ass-Asd-Asdma-Asa-Dvd-Asb-Ashd-Ac-Bkl-Mas-Utzl-Ut-Db-Mrg-Mrn-Har-Klp-Ed-Wf-Ahb-Ah
Hdr-Ut	Hdr-Hdrz-Ana-Sgn-Hwd-Amrn-Amr-Hlo-Cas-Utg-Kma-Wm-Kzd-Kbw-Zd-Ass-Asd-Asdma-Asa-Dvd-Asb-Ashd-Ac-Bkl-Mas-Utzl-Ut
Hfdo-Amf	Hfdo-Hfdm-Hfd-Shl-Asra-Asdz-Rai-Dvd-Vspa-Dmnz-Ddm-Gpda-Wp-Kv-Ndb-Bsmz-Hvsm-Hvs-Brn-Amfga-Amf
Hfdo-Dvd-Llso	Hfdo-Hfdm-Hfd-Shl-Asra-Asdz-Rai-Dvd-Vspa-Dmnz-Ddm-Gpda-Wp-Mbga-Almm-Alm-Almp-Almb-Almo-Llsz-Lls-Llsoa-Llsow-Llso
Hfdo-Ehv Utrechtboog	Hfdo-Hfd-Shl-Asra-Asdz-Rai-Asb-Ashd-Ac-Bkl-Mas-Utzl-Ut-Lek-CI-Gdm-Ozbn-Hdl-Ht-Btl-Beto-Ehv
Hfdo-Hnko	Hfdo-Hfdm-Hfd-Shl-Asra-Asdl-Ass-Hmta-Zd-Zdk-Pmw-Pmr-Pmo-Hn-Hnk-Hnko
Hlgh-Leer	Hlgh-Hlg-Fn-Lw-Hdg-Fwd-Dwe-Bp-Gk-Zh-Vvl-Gn-Gerp-Gnl-Wha-Hgz-Zb-Sda-Ws-Nsch-Leer
Hlm-Mt	Hlm-Hwzb-Ass-Asd-Asa-Dvd-Asb-Ashd-Ac-Bkl-Mas-Utzl-Ut-Lek-CI-Gdm-Ozbn-Hdl-Ht-Btl-Beto-Ehv-Hze-Wt-Hln-Rm-Srn-Std-Bk-Mt
Hlmvam-Hrp	Hlmvam-Hlm-Nspl-Sptn-Bv-Utg-Kma-Wm-Kzd-Kbw-Zd-Hmta-Hrpa-Hrp

Baanvaknaam	Dienstregelpunten getoond op BVK
Ht-Brmet-CUP-Ah-Em	Ht-Ozbn-Mbtwaz-Brmet-Brech-Bropo-Brvalw-Brcup-Brvalo-Esta-Ahwa-Ah-Va-Wtv-Zv-Em
Kfh-Amf	Kfhz-Kfhn-Ijsma-IJsm-Rtst-Rtd-Nwk-Mda-Gd-Odw-Wd-Hmla-Bkl-Ac-Ashd-Asb-Dmnz-Gpda-Wp-Ndb-Hvs-Brn-Amfga-Amf
Kfh-Bvhc	Kfhz-Kfhn-Ijsma-IJsm-Rtst-Rtd-Dhsa-Sdm-Dtzo-Dt-Ngsfa-Dta-Gv-Laa-Gvm-Vst-Ledn-Lis-Hil-Had-Hg-Zspl-Hlmkr-Nspl-Sptn-Bv-Bvhc
Kfh-Em	Kfhz-Kfhn-Ijsma-IJsm-Rtst-Rtd-Nwk-Mda-Gd-Odw-Wd-Hmla-Vtn-Ut-Db-Mrg-Har-Ed-Ahb-Ah-Va-Wtv-Zv-Zvo-Em
Kfh-Otw	Kfhn-Kfhz-Kfhaz-Ddr-Wld-Zlw-Otw
Kfh-Sloe	Kfhn-Kfhz-Kfhaz-Ddr-Wld-Zlw-Zvb-Odb-Rsd-Kraga-Bgn-Rb-Kbd-Krg-Bzl-Gs-Ha-Lwd-Sloe
Kfh-Tb-Amf	Kfhn-Kfhz-Kfhaz-Ddr-Wld-Zlw-Bd-Gz-Tbu-Tb-Tbi-Vga-Ht-Hdl-Ozbn-Gdm-CI-Lek-Utva-Ut-Utoa-Uto-Blw-Bkp-Bhv-Dld-Amf
Kfh-Tb-Em	Kfhn-Kfhz-Kfhaz-Ddr-Wld-Zlw-Bd-Gz-Tbu-Tb-Tbi-Vga-Ht-O-Rvs-Mbrvo-Nmgo-Nm-Esta-Ahb-Ah-Va-Wtv-Zv-Zvo-Em
Kfh-VI-Kn-Koln	Kfhn-Kfhz-Kfhaz-Ddr-Wld-Zlw-Bda-Bd-Gz-Tbu-Tb-Tba-Ot-Btl-Lpe-Beto-At-Ehv-Hm-Dn-Grvn-Hrt-Br-VI-Kn-Viers-Mcgb-Koln
Ledn-Gd	Ledn-Ztww-Ztwo-Apn-Bsk-Bsks-Wad-Gd
Lw-Stv	Lw-Mg-Sk-Wk-Stv
Mtr-Krd	Mtr-Mt-Bha-Mtn-Vk-Sog-Hrl-HrIk-Lg-Krd
Mvt-Kfh	Mvt-Mvta-Shb-Erpw-Erp-Cib-Bottha-Bot-Bott-Ps-Rscwa-Rscw-Whz-Whzan-Brdv-Brda-Kfhan-Kfhn-Kfhz
Mvtw-Em	Mvtw-Erp-Bot-Bott-Ps-Rtst-Rtd-Nwk-Mda-Gd-Odw-Wd-Hmla-Vtn-Ut-Db-Mrg-Har-Ed-Ahb-Ah-Va-Wtv-Zv-Em
Nm-Rm	Nm-Mmlh-Ck-Bgk-Bmr-Vlb-Vry-Mlo-Ltm-Br-VI-Tg-Rv-Sm-Rm
Nvd-Aml-Es	Nvd-Wdn-Aml-Amri-Bn-Hgl-Esk-Es
On-Eem	On-Onn-Hrna-Gnl-Gerp-Gn-Gnn-Swd-Wsm-Bf-Wfm-Ust-Uhm-Eem
Rm-Liege	Rm-Mbt-Srn-Std-Lut-Bk-Bde-Bha-Mt-Mtr-Edn-Fvs-Luik
Rsd-Vs	Rsd-Kraga-Bgn-Rb-Kbd-Krg-Bzl-Gs-Ha-Lwd-Arn-Mdb-Vss-Vs
Rtd-Ah	Rtd-Wspl-Az-Nwk-Nwki-Mda-Gd-Odw-Wd-Hmla-Vtn-Ut-Db-Mrg-Har-Ed-Wf-Ahb-Ah
Rtd-Hlds	Rtd-Dhsa-Sdm-Vdg-Mss-Hld-Hlds
Rtd-Rsd	Rtd-Rtst-Rib-Kfhaz-Ddr-Wld-Zlw-Zvb-Odb-Rsd
Sloe-Kn	Sloe-Lwd-Ha-Gs-Bzl-Krg-Kbd-Rb-Bgn-Rsd-Bda-Bd-Gz-Tbu-Tb-Tba-Ot-Btl-Beto-At-Ehv-Hm-Dn-Hrt-Br-VI-Kn
Std-Stola	Std-Gln-Nh-Hrl-HrIk-Lg-Eghm-Han-Hz-Aw-Ahbf-Stolb-Stola
Ut-Amf-Ah	Ut-Uto-Bloa-Bhv-Dld-Amf-Ama-Hvl-Bnn-Bnc-Bnz-Ltn-Edc-Ed-Wf-Ahb-Ah
Ut-Brn	Ut-Uto-Bloa-Bhv-Dld-St-Brn
Ut-Es	Ut-Utoa-Bhv-Dld-Amf-Ama-Hvl-Bnva-Sto-Apd-Apdo-Twl-Dv-Spa-Rsn-Wdn-Aml-Hgl-Es
Ut-Gn	Ut-Utoa-Bhv-Dld-Amf-Ama-Amfs-Avat-Nkk-Pt-Hd-Ns-Hde-Zlptta-Zl-Ddv-Mp-Hgv-BI-Asn-Onz-Hrn-Gerp-Gn
Ut-Ledn	Ut-Vtn-Hmla-Wd-Bdg-Apn-Ztwo-Ztww-Ledn
Ut-Liso	Ut-Uto-Bln-Hvs-Hvsm-Bsmz-Ndb-Kv-Almm-Alm-Almp-Almb-Almo-Llsz-Lls-Llsoa-Llso-Llso
Ut-Lw	Ut-Utoa-Bhv-Dld-Amf-Ama-Amfs-Avat-Nkk-Pt-Hd-Ns-Hde-Zl-Ddv-Mp-Swk-Wv-Hr-Akm-Gw-Lw
Ut-Rhn	Ut-Db-Mrg-Mrn-Har-Vndwo-Vndc-Rhn
Ut-Shl-Ledn	Ut-Uto-Bln-Hvs-Hvsm-Bsmz-Ndb-Wp-Gpda-Dmnz-Dvd-Rai-Asdz-Asra-Shl-Hfd-Nvp-Ledn
Ut-TI-Ah	Ut-Lek-CI-Gdm-Wnn-Tpsw-TI-Ktr-Vrk-Esta-Est-Ahb-Ah
VI-Lutdsm	VI-Tg-Rv-Sm-Rm-Mbt-Srn-Std-Luta-Lutdsm
Zl-Amf	Zl-Wz-Hde-Ns-Hd-Eml-Pt-Nkk-Avat-Amfs-Amf
Zl-Emn	Zl-Hea-DI-Omn-Mrb-Hdb-Gbg-Co-Na-Emnz-Emnakz-Emn
Zl-Kpn	Zl-Kwda-Kpn
Zl-Lls	Zl-Zlra-Htba-Kpzhtb-Kpnzoo-Kpnz-Kpnzow-Drokpz-Dron-Stbro-Stb-Llssstb-Llsoa-Lls

Baanvaknaam	Dienstregelpunten getoond op BVK
Zl-Nm	Zl-Ost-Dv-Spa-Zp-Dr-Vp-Ahp-Ah-Ahb-Est-Esta-Rsa-Nm-Mbrvo-Rvs-Oelz-O-Htda-Ht-Vga-Tbi-Tb-Tbu-Gz-Gzvea-Bd-Bda-Rsd

Bijlage 3 BVK-venster vertragingen

Vertragingen zijn gerelateerd aan de 'oorspronkelijke dienstregeling' van een trein. Als een trein wordt verlegd, blijft de vertraging dus gerelateerd aan de dienstregeling van de trein **voordat** hij verlegd werd.

Naast de oorspronkelijk geconstateerde vertraging (exacte vertraging) zijn er twee soorten verwachte vertragingen, de voorwaardelijke en de nader-bericht-vertraging. Voor enkele situaties is het toegestaan een combinatie van twee soorten vertragingen te gebruiken. Hieronder volgt eerst een toelichting voor elk van de drie soorten vertragingen, vervolgens is beschreven welke combinaties zijn toegestaan.

E exact (bijv. 7)

De exacte vertraging is een feitelijk geconstateerde vertraging. Hij kan betrekking hebben op een aankomst- of een vertrektijd. Een vervroeging is aangegeven met een –, een vertraging met een +.

Een exacte vertraging kan afkomstig zijn van TNV of door de treindienstleider zijn ingevoerd.

V voorwaardelijk (bijv. V +10)

Een voorwaardelijke vertraging is een vertraging waaraan naar verwachting waarschijnlijk nog iets verandert. Er is bijvoorbeeld nog tijd in te halen op een lang recht baanvak, zodat de vertraging nog wat kleiner zal worden dan hij nu is. Een voorwaardelijke vertraging kan betrekking hebben op een aankomst- of een vertrektijd (in de toekomst). Een vervroeging is aangegeven met een –, een vertraging met een +.

N nader bericht

'Nader bericht' wordt gebruikt als een trein **in een dienstregelpunt** stil staat.

Trein wordt met "N" en rood getoond wanneer de trein staat op de dienstregelpunt van de nader-bericht-vertraging (tenzij de vertragingdrempel door de gebruiker op 999 is gezet, in dat

geval wordt de trein wit getoond).

Als de trein met nader-bericht-vertraging het dienstpuntregel van de nader-bericht-vertraging heeft gepasseerd, wordt deze trein op dienstregelpunt getoond waar deze zich daadwerkelijk bevindt. Trein wordt met "N" getoond en met exacte vertraging, waarbij vertraging "+0" mag zijn (dus bijvoorbeeld "N+4" of "N-2" of "N+0"). De trein wordt rood of groen (of blanco) getoond afhankelijk van of de trein vertraagd / vervroegd is en van of de vertraging-/vervroeging-waarde boven de door de gebruiker ingestelde drempel ligt.



Op het scherm wordt de Nader bericht-vertraging pas getoond als de trein in het punt aankomt waarvoor de vertraging is opgegeven! Zodra de trein daar arriveert, blijft hij er stil staan (met de indicatie N).



Een trein met Nader bericht-vertraging en een exacte vertraging wordt 1 minuut na aankomst op het laatste dienstregelpunt niet meer getoond.

Combinaties van vertragingen

In sommige gevallen mag de treindienstleider aan een trein twee vertragingmeldingen meegeven. De volgende combinaties zijn toegestaan:

- **Exact en nader bericht**

Totdat de trein de activiteit bereikt met de nader bericht-vertraging wordt op het scherm alleen de exacte vertraging getoond. Zodra de trein deze activiteit bereikt, wordt er een N getoond. De trein blijft er staan.

- **Exact en voorwaardelijk**

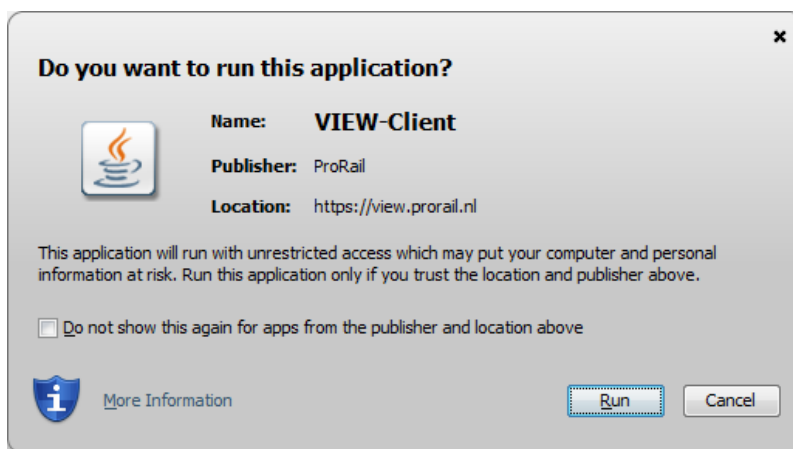
Bij deze combinatie wordt alleen de exacte vertraging getoond.

Bijlage 4 Aandachtspunten bij toegang via Internet

Deze bijlage bevat aandachtspunten voor gebruikers die VIEW via Internet benaderen. Voor een volledig overzicht van alle aandachtspunten wordt verwezen naar het Tips & Trucs document dat te vinden is op view.prorail.nl.

ProRail Security Certificaat

VIEW is voorzien van een Certificaat zodat gebruikers zekerheid hebben dat de VIEW applicatie die wordt gedownload ook daadwerkelijk de VIEW applicatie is die ProRail levert. Eens per twee jaar wordt het Certificaat vernieuwd en dan dient, eenmalig, de gebruiker aan te geven dat hij het Certificaat vertrouwt.

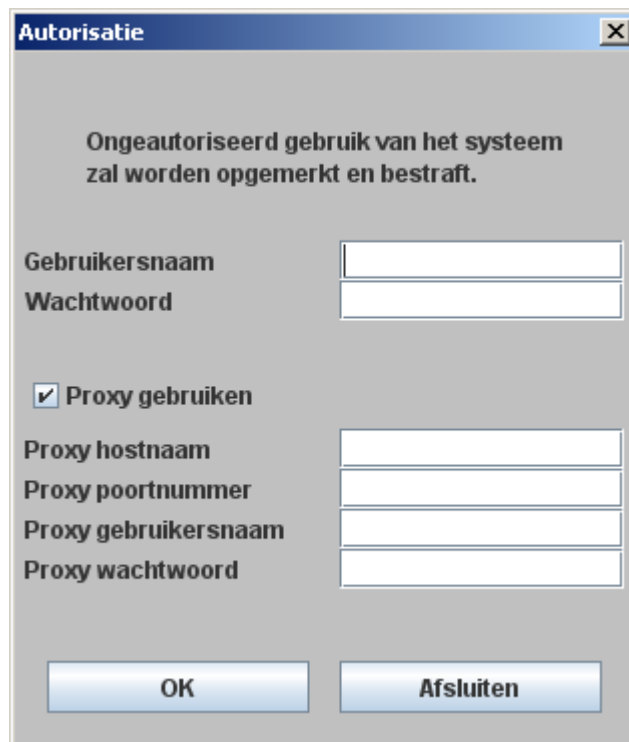


- *Klik op **Run**.*

Inloggen met PROXY

De eigen organisatie van een VIEW gebruiker kan er voor gekozen hebben VIEW te benaderen via een netwerk-Proxy. Op de PC waarop de VIEW-Client draait moet in dat geval de Proxy-configuratie ingevoerd worden. De gebruiker krijgt de mogelijkheid deze gegevens via het inlogscherin te voeren.

- *Klik op de vink-Box bij 'Proxy gebruiken'.*



Autorisatie

Ongeautoriseerd gebruik van het systeem zal worden opgemerkt en bestraft.

Gebruikersnaam

Wachtwoord

Proxy gebruiken

Proxy hostnaam

Proxy poortnummer

Proxy gebruikersnaam

Proxy wachtwoord

OK Afsluiten

- *Vul uw naast gebruikersnaam en wachtwoord de correcte Proxy instellingen in.*
- *Klik op [OK].*
- *Hierna verschijnt het hoofdscherin van VIEW.*

Indien de Proxy geen gebruikersnaam en/of wachtwoord kent mogen deze velden leeg blijven (of een willekeurig waarde bevatten) om de Proxy succesvol door de VIEW Client te kunnen laten benaderen. Om de juiste Proxy instellingen te achterhalen dient de gebruiker contact op te nemen met de IT afdeling van z'n eigen organisatie.

Indien de Proxy instellingen niet kloppen of er een probleem zit in de IT-Infra van de VIEW Afnemende organisatie verschijnt een dialoog met een melding zoals: 'Kan geen verbinding maken met de VIEW-Server. Controleer uw eigen IT-Infra en/of de proxy-instellingen in het inlogscherf'. Een overzicht van mogelijke foutmeldingen en de bijbehorende maatregelen is te vinden in het Tips & Trucs document dat te vinden is op view.prorail.nl.

De Proxy instellingen dienen eenmalig ingevuld te worden op elke PC waarop VIEW wordt gebruikt.

Eenmaal opgegeven Proxyinstellingen kunnen helaas alleen worden aangepast na het stoppen en her-starten van de VIEW Client.

Index**!**

!, 42

%

%, 42

&

&, 42

+

+, 42

A

Aankomst, 43
Actuele treinposities, 13
Afsluiten, 5
Applicatie info, 73
Applicatiemeldingen, 5, 71

B

Baanvakdrempels, 11
Baanvakken, 93
Baanvakoverzicht, 9
Baanvakvenster, 13
Beëindigen, 5
Beginspoor, 44
Bezetting, 36
Bijzonderheden, 44
BVK venster, 96

D

Dienstregelpunt, 70
Dienstregelpunten, 79
Diesel, 25, 26
Diesel niet geïsoleerd, 25, 26
Dieseltractie, 25, 26
Dieseltractie niet geïsoleerd, 25, 26
Doorkomst, 43
Drempels, 11
Dwangnummer, 44

E

Eindspoor, 44

F

Favorieten, 50
Filter spoornummer, 47
Filter treinnummer, 47

G

Gebruikers, 3
Gebruikersinstellingen, 5
Gebruikersnaam, 4, 99
Gedimd geel, 36
Geel, 36
Gepland insteltijdstip, 43

H

Hoofdscherm, 7

I

Instellen baanvakdrempels, 11
Instellingen, 5
Insteltijdstip, 43
Internet Aandachtspunten, 98

K

Klaarmeldingen, 44
Klaarmeldingsindicator, 44
Kwiteren, 10

M

Materieelrelatie-indicator, 44
Meekijkvenster, 40

N

Naar, 44
Nader bericht, 96
Nog niet afgehandelde vertraging, 42

P

Plandatum, 70
Plangegevens toekomst, 66
Planscherf, 3
Plantijdstip, 43
PPLG, 43, 70
PPR
 Venster, 40
PPR zoeken, 68
Profielen, 57, 61
Proxy instellingen, 99

R

Rangeerbeweging, 43
Rangeernummer, 43
Rijwegvolgnummer, 43
Rood Treinnummervenster, 22

S

Sectionummers, 19
Seinen, 23
Seinnummer, 23
Seinnummers, 19
Spoornummer filter, 47
Staat stil, 43
Stapel treinnummervensters, 21, 22, 23, 67, 74
Starten, 3, 4
Stoppen, 5

T

TNV, 3
 Venster, 17
TNV zoeken, 66
Trein zoeken, 66
Treinnummer, 43
 filter, 47
Treinnummer selecteren, 23

Treinnummervenster, 21
Treinnummervenster stapels, 19
Treinverloop, 66
TROTS, 17

V

Van, 43
Venster, 8
Vensters
 BVK, 9
 PPR, 40
 TNV, 17
Versie informatie, 73
Vertragingsdrempel, 11
Vertragingsduur, 43
Vertragingssoort, 14, 43
Vertrek, 43
Vervroegingsdrempel, 11
VIEW
 in hoofdlijnen, 3
Volgen Trein, 3, 9
Voorkeursrijweg, 44
Voorwaardelijke vertraging, 43
Voorwaardelijke vertragingen, 96

W

Wachtwoord, 4, 99
Webapplicatie, 3
Werkbladen, 7, 54
Werkvoorbereiding, 42
Wisselnummer, 23

Z

Zoeken PPR, 68
Zoeken TNV, 66
Zoeken trein, 66
Zoomen, 15, 21, 46